

Международная Авиационная Федерация (FAI)

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАЗДЕЛ 1 АЭРОСТАТЫ

Класс А: Свободные аэростаты
Класс В: Дирижабли

Утверждено Комиссией по воздухоплаванию FAI.

Версия 1.98, включая поправки от 18.12.1997 г. Вступает в силу 1 января 1998 г.

Примечание: Раздел 1 в сочетании с Общим разделом составляют полный Спортивный кодекс по аэростатам.

ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ FAI

Все международные спортивные мероприятия, организованные целиком или частично по правилам Спортивного кодекса FAI¹, определяются как международные спортивные мероприятия FAI². Согласно Уставу FAI³, FAI обладает всеми правами и контролирует международные спортивные мероприятия FAI. Членам FAI⁴ следует на своих государственных территориях⁵ настаивать на принадлежности к FAI проводимых международных спортивных мероприятий FAI и требовать, чтобы они были зарегистрированы в Спортивном календаре FAI⁶.

Разрешение и полномочие на применение каких-нибудь прав на какую-либо деятельность на таких мероприятиях, включая (но не ограничиваясь перечисленным) рекламную деятельность на или для этих мероприятий, использование названия мероприятия или логотипа для торговых целей или использование звука и/или образа, записанного в электронном виде или иначе, или передаваемого в реальном времени, должны быть вначале согласованы с FAI. Особенно это касается всех прав на использование какого-либо материала, электронного или другого, образующего часть какого-нибудь метода или системы для судейства, подсчета очков, представления оценки или информации, используемых в каком-либо международном спортивном мероприятии FAI⁷.

Каждая комиссия FAI по воздушному спорту⁸ уполномочена вести переговоры, предваряющие соглашение, от лица FAI с членами FAI или другими соответствующими лицами с передачей всех или части прав какому-нибудь международному спортивному мероприятию (исключая мероприятия Всемирных воздушных игр⁹), которое организовано целиком или частично согласно разделу Спортивного кодекса¹⁰, за который эта Комиссия несет ответственность¹¹. Любая такая передача прав осуществляется по "Договору с организатором"¹² как точно определено в текущем Положении FAI глава 1, параграф 1.2 "Правила для передачи прав на проведение международных спортивных мероприятий FAI".

Любое физическое или юридическое лицо, принимающее ответственность за организацию Спортивного мероприятия FAI, по письменному соглашению или без него, таким образом на деле принимает на себя права FAI, как изложено выше. Где установлена неформальная передача прав, FAI сохраняет все права на мероприятие. Несмотря на договор или передачу прав, FAI должна иметь бесплатный, для собственного использования - архивного и/или в целях продвижения, полный доступ к любым звуковым или визуальным отражениям любого Спортивного мероприятия FAI и всегда оставлять за собой право на бесплатное получение какой-нибудь части или целиком фильмов и/или фотографий любого мероприятия для подобного использования.

¹ FAI Устав, Глава 1, п. 1.6

² FAI Спортивный Кодекс, Общий Раздел, Глава 3, п. 3.1.3.

³ FAI Устав, Глава 1, п. 1.8.1

⁴ FAI Устав, Глава 5, п. 5.1.1.2; 5.5; 5.6 и 5.6.1.6

⁵ FAI Положение, Глава 1, п. 1.2.1

⁶ FAI Устав, Глава 2, п. 2.3.2.2.5,

⁷ FAI Положение, Глава 1, п. 1.2.3

⁸ FAI Устав, Глава 5, п. 5.1.1.2; 5.5; 5.6, 5.6.1.6

⁹ FAI Спортивный Кодекс, Общий Раздел, Глава 3, п. 3.1.7

¹⁰ FAI Спортивный Кодекс, Общий Раздел, Глава 1, п. 1.2. и 1.4

¹¹ FAI Устав, Глава 5, п. 5.6.3

¹² FAI Положение, Глава 1, п. 1.2.2

ПОПРАВКИ

1. ПОЛНОМОЧИЯ

Раздел 1 "Аэростаты" Спортивного кодекса может исправляться по рекомендации Общей спортивной комиссии FAI (бывш. CASI) или Международной комиссии по аэростатам FAI (CIA) (GS 10.1).

2. ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Поправки к Разделу 1 Спортивного кодекса вступают в силу с 1 января. CIA уполномочена утверждать и немедленно вводить в действие поправки, предложенные в интересах повышения безопасности (GS 10.2).

3. ПУБЛИКАЦИЯ

а. СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС РАЗДЕЛ 1 "АЭРОСТАТЫ" Спортивного кодекса публикуется Секретариатом FAI и может переиздаваться каждые пять лет (GS 10.5) со следующими особенностями:

б. ОБОЗНАЧЕНИЕ ВАРИАНТОВ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА

В центре верхней части страницы: РАЗДЕЛ 1 "АЭРОСТАТЫ" СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI

В нижнем левом углу страницы: НОМЕР ВАРИАНТА

Номер варианта отражает дату вступления в силу, например, ВАРИАНТ 1.93 означает, что дата вступления в силу - 1 января 1993г. Номер варианта изменяется только при полном переиздании.

В центре нижней части страницы: ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ.

В нижнем правом углу страницы: НОМЕР СТРАНИЦЫ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА.

4. ПОПРАВКИ

а. ПУБЛИКАЦИЯ ПОПРАВК К РАЗДЕЛУ 1- "АЭРОСТАТЫ" СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС

Поправки публикуются Секретариатом FAI. Эти поправки публикуются со следующими особенностями:

б. ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ПОПРАВК.

Поправки публикуются в следующем виде:

- одна страница с ПРЕДПИСАНИЕМ, с номером О (ноль);
- одна (или более) ИНФОРМАЦИОННАЯ СТРАНИЦА, представляющая обоснования для поправок, с буквенной нумерацией;
- страницы с ПОПРАВКАМИ к Спортивному кодексу с новым текстом, по возможности, на полностью перепечатанной странице, что позволяет легко обновлять и обслуживать Спортивный кодекс;
- регистрация последних ПОПРАВК.

с. ОБОЗНАЧЕНИЕ ПОПРАВК.

- Верхний левый угол страницы: РАЗДЕЛ 1 "АЭРОСТАТЫ" СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС FAI.
- В центре верхней части страницы: НОМЕР ПОПРАВКИ.

Номер поправки отражает порядок поправок и дату утверждения поправок при наличии ссылки на протокол соответствующего заседания Комиссии CIA, например, 2/3.92 означает вторую по порядку поправку варианта..., утвержденную в марте 1992 г.

- Верхний правый угол страницы: НОМЕР СТРАНИЦЫ ПОПРАВКИ.
- Нижний угол страницы: НОМЕР ВАРИАНТА
- В центре нижней части страницы: ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ
- Нижний правый угол страницы: НОМЕР СТРАНИЦЫ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА

5. ОБНОВЛЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА

НАКи должны оповещать обо всех документах, относящихся к РАЗДЕЛУ 1 "АЭРОСТАТЫ" Спортивного кодекса, либо рассылать их всем известным владельцам данного Спортивного кодекса под их ответственность, а также своим Национальным федерациям по воздухоплаванию и присоединенным членам.

6. РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК

NN пп	Номер поправки	Дата вступления в силу	Дата получения	Дата исправления	Исправлено (кем)
1.93		1.1.93			
	1/03.93	1.1.94	13.12.93	13.12.93	секретариатом FAI включено в вариант 1.95
	1/03.94	1.1.95	Нет отдельной публикации	Вместе с вариантом 1.95	секретариатом FAI включено в вариант 1.95
1.95		1.1.95			
1.95	1/03.95	1.1.96			
1.98	Поправки не пронумерованы	1.1.98	18.12.97	18.12.97	CIA правила SC

ОГЛАВЛЕНИЕ

страница	параграф	предмет
ii		Авторское право FAI
iii		Право на проведение международных мероприятий FAI
I		Поправки
II		Регистрация поправок
III - VI		Оглавление
ГЛАВА 1 - ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ		
1	1.1	Область применения
1	1.2	Язык
ГЛАВА 2 - КЛАССИФИКАЦИЯ		
2	2.1	Класс А: свободные аэростаты
2	2.1.1	Подклассы в классе А
2	2.1.2	Категории подклассов по размерам
2	2.1.3	Определение объема
2	2.1.4	Эквивалентность газов
3	2.2	Класс В: дирижабли
3	2.2.1	Подклассы в классе В
4	2.2.2	Категории подклассов по размерам
4	2.2.3	Определение объема
4	2.2.4	Эквивалентность газов
ГЛАВА 3 - ОПРЕДЕЛЕНИЯ		
5	3.1	Термины и определения
5	3.2	Определение полета
5	3.2.1	Полет
5	3.2.2	Свободный полет
5	3.2.3	Подтверждение полета
5	3.2.4	Представление незавершенного полета
5	3.2.5	Дистанция
5	3.2.6	Начало выполнения полета
6	3.2.7	Точка разворота
7	3.2.8	Контрольная точка
7	3.2.9	Контрольный пункт
7	3.2.10	Окончание выполнения полета
8	3.2.11	Летный экипаж
ГЛАВА 4 - МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ		
9	4.1	Категории рекордов
9	4.2	Рекорды в классе А
9	4.3	Рекорды в классе В
9	4.4	Абсолютные рекорды

9	4.5	Рекорды, перекрытые в результате достижений в других категориях
9	4.6	Разница между следующими друг за другом рекордами
10	4.7	Общие правила
10	4.7.1	Помощь извне
10	4.7.2	Воздушные законы и инструкции
10	4.7.3	Точность
10	4.7.4	Порядок заявки рекорда
10	4.8	Особые правила
10	4.8.1	Рекорды высоты
11	4.8.2	Рекорды дальности
11	4.8.3	Рекорды кругосветного полета
11	4.8.4	Определения и пояснения
12	4.8.5	Рекорды продолжительности полета
12	4.8.6	Рекорды скорости для дирижаблей

ГЛАВА 5 - МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ СПОРТИВНОЙ КАТЕГОРИИ

13	5.1	Введение
13	5.2	Цели
13	5.3	Полномочия
13	5.3.1	Организационные действия НАК
13	5.3.2	Период между чемпионатами
13	5.3.3	Заявки на организацию
13	5.3.4	Необходимые объявления
14	5.4	Отмена
14	5.5	Преимственность
14	5.5.1	Право на участие
14	5.5.2	Порядок приглашений от организаторов
14	5.5.3	Регистрация и легная годность аэростата
15	5.5.4	Аэростаты, несущие рекламу
14	5.5.5	Замена участника соревнований
14	5.6	Приглашение и вступительные процедуры
14	5.6.1	Первоначальное приглашение
15	5.6.2	Дополнительные приглашения
15	5.6.3	Выдвижение участников
16	5.6.4	Управляющие аэростатом пилоты
16	5.6.5	Крайние сроки заявок
16	5.7	Правила для соревнований первой спортивной категории
16	5.7.1	Публикация правил
16	5.7.2	Модель правил мероприятия
16	5.7.3	Утверждение правил
16	5.7.4	Распространение правил
17	5.8	Определение чемпиона
17	5.8.1	Победитель соревнования
17	5.8.2	Командные соревнования
17	5.8.3	Минимальное количество упражнений и полетов
17	5.9	Правила проведения соревнований
17	5.9.1	Упражнение, имеющее право быть включенным в соревнования
17	5.9.2	Автоматические системы управления полетом
17	5.9.3	Подсчет очков
17	5.9.4	Публикация результатов
17	5.10	Международное жюри
17	5.10.1	Председатель жюри
17	5.10.2	Члены жюри
17	5.11	Офицер по безопасности
17	5.11.1	Утверждение офицера по безопасности
17	5.11.2	Обязанности
17	5.12	Наблюдатели соревнования
17	5.12.1	Квалификация наблюдателей

ГЛАВА 6 - СОРЕВНОВАНИЕ ЗА КУБОК ГОРДОНА БЕННЕТА

18	6.1	Руководство FAI
18	6.2	Ссылка на порядок и модель правил

ГЛАВА 7 - ДРУГАЯ ВОЗДУШНО-СПОРТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ FAI

19	7.1	Введение
19	7.1.2	Определения
19	7.2	Цели
20	7.3	Полномочия
20	7.4	Заявки
20	7.5	Квалификация
20	7.6	Отмена
21	7.7	Преимственность
21	7.8	Ответственность участника
21	7.9	Крайние сроки приглашений
21	7.10	Возврат вступительных взносов
21	7.11	Язык
22	7.12	Результаты и вручение призов
22	7.13	Правила для соревнований FAI/CIA
22	7.14	Определение победителя
22	7.15	Правила проведения соревнований
23	7.16	Официальные лица, участвующие в мероприятиях первой спортивной категории CIA
23	7.16.1	Международное жюри
23	7.16.2	Действующие официальные лица
23	7.16.3	Офицер по безопасности CIA
23	7.17	Встречи - фиесты категории Premier CIA

ГЛАВА 8 - УДОСТОВЕРЕНИЯ МАСТЕРСТВА И СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ CIA

24	8.1	Удостоверения мастерства
24	8.2	Спортивные значки CIA
24	8.2.1	Квалификация и требования
24	8.2.2	Общие условия
25	8.2.3	Особые условия
25	8.2.4	Определения и контроль
25	8.2.5	Процедуры подачи заявок

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ЗАЯВКИ НА РЕКОРДЫ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ

27		Перечень действий официальных наблюдателей во время полета на рекорд
27		A. Перед попыткой установления рекорда
27		B. В день полета
27		Взлет
27		Полет
28		Посадка
28		C. После завершения полета
28		D. Комплект документов, подтверждающих факт установления рекорда
31		Бланки заявок на рекорды аэростатов и дирижаблей
31		Форма 1 - Бланк заявки на рекорд
32		Форма 2 - Удостоверение параметров аэростата или дирижабля
33		Форма 3 - Удостоверение отправления
34		Форма 4 - Удостоверение установки барографа
35		Форма 5 - Удостоверение посадки
36		Форма 6 - Удостоверение снятия барографа

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ВЫЧИСЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ВЫСОТЫ ПО БАРОМЕТРИЧЕСКОЙ ВЫСОТЕ

37	Предварительное замечание	Устройства измерения
37	1	Приборы
37	2	Метеорологическая информация

37	3	Корректировка заявленной высоты
37	4	Прямая интерполяция
37	5	Помощь

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЯ ПЕРВОЙ СПОРТИВНОЙ КАТЕГОРИИ

38		Введение	Ссылки на Спортивный кодекс
38	1	Область действия	
38	2	Разрешение	
38	3	Ответственность	
38	4	Проведение	
38	5	Нечестность	
39	6	Генеральный брифинг	
39	7	Жалобы	
39	8	Протесты	

ГЛАВА 1 - ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий раздел Спортивного кодекса в сочетании с Общим разделом направлен на международную поддержку и управление спортивной деятельностью, касающейся свободных аэростатов и дирижаблей.

1.2 ЯЗЫК

В случае возникновения сомнений определяющим является текст на английском языке.

ГЛАВА 2 - КЛАССИФИКАЦИЯ

2.1 Класс А: Свободные аэростаты.

2.1.1 Свободные аэростаты класса А делятся на пять подклассов, каждый из которых состоит из 15 категорий в зависимости от размеров аэростатов. Эти подклассы определяются следующим образом:

2.1.1.1 Подкласс АА: Свободные аэростаты, подъемная сила которых создается газом легче воздуха, без бортового подогревателя воздуха и без наддува оболочки.

2.1.1.2 Подкласс АХ: Свободные аэростаты, подъемная сила которых создается только подогреваемым воздухом. В оболочке не должно содержаться никаких других газов кроме воздуха и обычных продуктов горения.

2.1.1.3 Подкласс АМ: Свободные аэростаты, в которых используются как газ легче воздуха, так и бортовой подогреватель воздуха, без наддува оболочки.

2.1.1.4 Подкласс АS: Свободные аэростаты, использующие газ легче воздуха и рассчитанные на наддув оболочки в такой степени, чтобы оказывать заметное влияние на характеристики аэростата.

2.1.1.5 Подкласс АТ: Свободные аэростаты, не попадающие в подклассы АА, АХ, АМ или АS.

2.1.2 Категории подклассов в зависимости от размеров аэростатов. Для каждого подкласса предусматриваются следующие категории:

250 м3 и менее:	АА-1	АХ-1	АМ-1	АS-1	АТ-1
250 м3 до 400 м3:	АА-2	АХ-2	АМ-2	АS-2	АТ-2
400 м3 до 600 м3:	АА-3	АХ-3	АМ-3	АS-3	АТ-3
600 м3 до 900 м3:	АА-4	АХ-4	АМ-4	АS-4	АТ-4
900 м3 до 1200 м3:	АА-5	АХ-5	АМ-5	АS-5	АТ-5
1200 м3 до 1600 м3:	АА-6	АХ-6	АМ-6	АS-6	АТ-6
1600 м3 до 2200 м3:	АА-7	АХ-7	АМ-7	АS-7	АТ-7
2200 м3 до 3000 м3:	АА-8	АХ-8	АМ-8	АS-8	АТ-8
3000 м3 до 4000 м3:	АА-9	АХ-9	АМ-9	АS-9	АТ-9
4000 м3 до 6000 м3:	АА-10	АХ-10	АМ-10	АS-10	АТ-10
6000 м3 до 9000 м3:	АА-11	АХ-11	АМ-11	АS-11	АТ-11
9000 м3 до 12000 м3:	АА-12	АХ-12	АМ-12	АS-12	АТ-12
12000 м3 до 16000 м3:	АА-13	АХ-13	АМ-13	АS-13	АТ-13
16000 м3 до 22000 м3:	АА-14	АХ-14	АМ-14	АS-14	АТ-14
22000 м3 и более:	АА-15	АХ-15	АМ-15	АS-15	АТ-15

2.1.3 Определение объема. Объем свободного аэростата вычисляется исходя из геометрических форм каждой его составляющей, когда она достигает максимального объема в полете. Объем выражается в кубических метрах, округленных до целого значения.

2.1.4 Эквивалентность газов

2.1.4.1 Подкласс АА

2.1.4.1.1 Категории свободных аэростатов, перечисленные в подклассе АА, соответствуют аэростатам, заполненным светильным газом.

2.1.4.1.2 Для аэростатов, заполненных каким-либо другим газом, категория будет такой же, что и у аэростата, заполненного светильным газом, если он будет иметь такую же подъемную силу. При использовании светильного газа при спортивных соревнованиях или попытках установления рекорда его подъемная сила считается равной 0,700 кг/м³ (0,687 daN); это значение будет таким же для всех случаев подъема, при которых наполнение оболочки осуществляется газом, поступающим из стационарной установки. Для аэростатов, заполняемых водородом, подъемная сила считается равной 1,140 кг/м³ (1,118 daN). Для аэростатов, заполняемых гелием, подъемная сила считается равной 1,056 кг/м³ (1,036 daN). Во всех других случаях подъемная сила газа измеряется.

2.1.4.1.3 Величина подъемной силы подсчитывается для стандартных атмосферных условий на уровне моря (15 град.С, 1013,25 Па) без учета как условий места взлета, так и состояния атмосферы во время взлета.

2.1.4.1.4 Принимая подъемную силу светильного газа за 0,700 кг, можно прийти к условному объему, определяющему категорию аэростата, заполненного другим газом, путем умножения фактического объема аэростата на подъемную силу газа, которым он заполняется, и деления на 0,7, подъемную силу светильного газа.

2.1.4.1.5 Подсчет объема в подклассе АА производится с допуском +/-5%. Пример: Аэростат объемом 1000 м³, заполненный водородом, соответствует аэростату объемом:

1000 x 1,140/0,7 = 1629 м³, заполненному газом, и относится к категориям АА-7.

2.1.4.2 Подклассы АХ, АМ, АS и АТ. При расчете объема для определения категорий аэростатов данных подклассов ни коэффициенты эквивалентности, ни допуски не используются.

2.1.4.3 Перекатегоризация старых рекордов в подклассе АS. Рекорды в подклассе АS, основанные на правилах эквивалентности светильному газу, подлежат перекатегоризации по пункту 2.1.4.2. Если перекатегоризация приводит к двум рекордам в одной и той же категории, то меньший из них не учитывается.

2.2 Класс В: Дирижабли

2.2.1 Дирижабли класса В делятся на четыре подкласса, каждый из которых включает десять категорий в зависимости от размеров. Существуют следующие подклассы:

2.2.1.1 Подкласс ВА: Дирижабли, у которых не менее 80% статической подъемной силы создается газом легче воздуха и которые не входят в подкласс ВR.

2.2.1.2 Подкласс ВХ: Дирижабли, у которых статическая подъемная сила создается только за счет нагретого воздуха. В его оболочке не могут находиться другие газы, кроме воздуха и обычных продуктов горения.

2.2.1.3 Подкласс ВR: Дирижабли, у которых не менее 80% статической подъемной силы создается газом легче воздуха, а форма всей наружной оболочки образуется жестким каркасом.

2.2.1.4 Подкласс ВТ: Все остальные дирижабли, включая те, у которых более 20% подъемной силы создается тягой источника энергии.

2.2.2 Категории подклассов в зависимости от размеров. В каждом подклассе имеются следующие категории по размерам:

400 м ³ и менее:	ВА-1	ВХ-1	ВR-1	ВТ-1
400 м ³ до 900 м ³ :	ВА-2	ВХ-2	ВR-2	ВТ-2
900 м ³ до 1600 м ³ :	ВА-3	ВХ-3	ВR-3	ВТ-3
1600 м ³ до 3000 м ³ :	ВА-4	ВХ-4	ВR-4	ВТ-4
3000 м ³ до 6000 м ³ :	ВА-5	ВХ-5	ВR-5	ВТ-5
6000 м ³ до 12000 м ³ :	ВА-6	ВХ-6	ВR-6	ВТ-6
12000 м ³ до 25000 м ³ :	ВА-7	ВХ-7	ВR-7	ВТ-7
25000 м ³ до 50000 м ³ :	ВА-8	ВХ-8	ВR-8	ВТ-8
50000 м ³ до 100000 м ³ :	ВА-9	ВХ-9	ВR-9	ВТ-9
100000 м ³ и более:	ВА-10	ВХ-10	ВR-10	ВТ-10

2.2.3 Определение объема. Объем дирижабля вычисляется исходя из геометрической формы емкостей с несущим газом. Категория дирижабля устанавливается в соответствии с наибольшим объемом несущего газа, который может помещаться в емкостях во время полета. Объем определяется в кубических метрах и округляется до целых величин.

2.2.4 Эквивалентность газов. В классе В коэффициент эквивалентности не используется.

ГЛАВА 3 - ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1 Термины и определения, относящиеся к полетам на аэростатах, излагаются в настоящем разделе Спортивного кодекса.

3.2 Определение полета

3.2.1 Полет

Событие, которое начинается взлетом аэростата и заканчивается его посадкой.

3.2.2 Свободный полет

Та часть полета, в которой аэростат не буксируют, не переносят и не оказывается помощь извне.

3.2.3 Подтверждение полета

Направляемые в НАК или FAI в соответствии со Спортивным кодексом доказательства по действиям, произведенным во время свободного полета.

3.2.4 Невыполненный полет

Полет на рекорд считается невыполненным, если в процессе полета произошло что-либо из перечисленного ниже:

- произошла смерть одного из членов экипажа в течение 48 часов после окончания полета;
- пилот покинул аэростат;
- какая-либо часть аэростата была сброшена в результате потери управления.

3.2.5 Дистанция

Дистанцией, пройденной в целях FAI, считается расстояние между точкой старта и точкой финиша.

Дистанцией считается кратчайшее расстояние по земной поверхности между двумя упомянутыми точками.

3.2.5.1 Утвержденная дистанция

Заявляемая в целях FAI дистанция, измеренная заранее и утвержденная НАКом.

3.2.5.2 Заявленная дистанция

Дистанция, заявленная заранее пилотом в письменном виде; дистанция для предполагаемого целевого полета. В случае нескольких заявок на выполнение полета действительной следует считать самую позднюю.

Для дистанции с точками (точкой) разворота заявка должна включать последовательность, в которой эти точки должны быть пройдены.

3.2.6 Начало выполнения полета

3.2.6.1 Точка старта

Служит для измерительных целей. Точкой старта может быть одна из следующих:

А) Точка взлета; или

Б) Пересечение стартовой линии; или

В) Точная характерная наземная отметка, наличие которой удостоверяется прямым наблюдением, фотографией, GPS, аэронавигационными средствами, радаром или другим санкционированным методом.

В особых случаях могут быть определены другие точки старта.

3.2.6.2 Стартовое время

Время, определенное в точке старта.

3.2.6.3 Линия старта

Обозначенные ворота, основание которых точно указано на поверхности земли.

3.2.6.4.1 Пересечение линии старта

Линия старта считается пересеченной, когда заранее установленная часть аэростата пересекает эту линию. Время отсчитывается от точного времени пересечения, дистанция измеряется от центральной точки стартовой линии.

3.2.6.5 Типы стартов

3.2.6.5.1 Старт в полете

Старт, произведенный находящимся в свободном полете аэростате над точкой старта.

3.2.6.5.2 Стационарный старт

Старт, произведенный стоящим на поверхности аэростатом с момента времени:

А) подачи сигнала "Пошел! (Go)", или

Б) когда все части аэростата или его экипажа прекращают контакт с землей или водной поверхностью.

3.2.6.6 Точка взлета

Определенная точка, в которой все части аэростата и его экипаж прекращают контакт с землей или водной поверхностью.

3.2.6.7 Место взлета

Название места, откуда произведен взлет.

3.2.7 Точка разворота

Ясно и точно определенная точка характерной особенности земной поверхности. Она используется в измерительных целях (если пройдена в полете) для определения части полетной дистанции.

3.2.7.1 Достижение точки разворота

Точка разворота считается достигнутой, если путем наблюдения установлено прохождение всего аэростата целиком над вертикальной проекцией центра характерной точки разворота или ориентирной мачтой.

Для специфических действий могут быть даны другие определения.

3.2.8 Контрольная точка

Точка, которой требуется достичь аэростату или в которой надо ему приземлиться во время прохождения дистанции.

Контрольная точка достигнута, когда аэростат подчиняется правилу о достижении точки разворота или когда аэростат приземляется в данной точке.

3.2.9 Контрольный пункт

Опознаваемая точка, достигаемая во время полета, над которой или через нее можно доказать прохождение аэростата и которая не обязательно объявляется перед полетом.

3.2.10 Окончание выполнения полета

3.2.10.1 Точка финиша

Окончание полета для измерительных целей. Точкой финиша может быть одна из следующих:

а. Точка приземления; ИЛИ,

б. Пересечение финишной черты; ИЛИ,

в. Точная характерная наземная отметка, наличие которой удостоверяется прямым наблюдением, фотографией, GPS, аэронавигационными средствами, радаром или другим санкционированным методом.

Для специфических действий могут быть определены другие типы финиша.

3.2.10.2 Время финиша

Время, определенное в точке финиша.

3.2.10.3 Высота финиша

Высота, определенная в точке финиша.

3.2.10.4 Финишная черта

Обозначенные ворота, основание которых определяется на поверхности земли.

3.2.10.4.1 Пересечение финишной черты

Финишная черта пересечена, когда predetermined часть аэростата пересекает линию. Время исчисляется от точного времени пересечения, измерение расстояния производится от центра финишной черты.

3.2.10.5 Точка приземления

Точная точка, в которой любая часть корзины аэростата, машины или гондолы опирается на землю или делает более чем краткий контакт с любой водной поверхностью, или чем - нибудь на земле или воде. Мгновенный контакт с землей, также как и контакт гайдропа с землей не считается приземлением, если, конечно, аэростат не пришвартован.

3.2.10.6 Время приземления

Время, определенное в точке приземления.

3.2.10.7 Место посадки

Название места, в котором произведена посадка.

3.2.10.8 Целевая посадка

Посадка, в которой точно измеряется расстояние от определенной части аэростата до центра цели.

3.2.11 Летный экипаж

Люди, принимающие активное участие в управлении аэростата во время полета.

ГЛАВА 4 - МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ

4.1 Категории рекордов

Существуют две категории рекордов для каждой категории аэростатов по размерам:

ОБЩАЯ КАТЕГОРИЯ: Наилучший достигнутый показатель.

ЖЕНСКАЯ КАТЕГОРИЯ: Наилучший показатель, достигнутый женщиной. В этой категории весь экипаж должен быть женским.

4.2 Рекорды в классе А

В каждой из категорий этого подкласса устанавливаются следующие рекорды:

Высоты

Дальности полета

Продолжительности полета

Кратчайшего времени кругосветного полета

4.3 Рекорды в классе В

В каждой из категорий этого подкласса устанавливаются следующие рекорды:

Высоты

Дальности полета

Продолжительности полета

Скорости полета

Кратчайшего времени кругосветного полета

4.4 Абсолютные рекорды

Наивысшие рекорды, перечисленные в пунктах 4.2 и 4.3, вне зависимости от размера и подкласса аэростата, считаются абсолютными рекордами.

4.5 Рекорды, перекрытые в результате достижения лучших результатов в других категориях. Рекорд будет побит, если

пилот достигнет лучших результатов на аэростате, относящимся к равной или более низкой категории в том же подклассе.

4.6 Разница между следующими друг за другом рекордами

Новый рекорд должен улучшать предшествующий не менее чем:

Дальности, продолжительности и кратчайшего времени на 1%

Высоты и скорости - на 3%

4.7 Общие правила

(См. главу 6 Общего раздела)

4.7.1 Помощь извне

С момента взлета и до посадки запрещается принимать на борт топливо, несущий газ либо любой иной вид энергопитания от помощников летательного аппарата снаружи.

4.7.2 Воздушные законы и инструкции

За нарушение законов или инструкций нарушитель может быть дисквалифицирован на все мероприятия FAI.

Признание виновным в нарушении авиационного закона во время рекордной попытки лишает законной силы рекорд, если нарушение привело к существенному улучшению достижения.

4.7.3 Точность

4.7.3.1 По возможности, параметры определяются с общей погрешностью в следующих пределах:

Высота: +/-1 %

Расстояние: +/-1 % или 500 м., какое бы ни было меньше

Время: +/-0.1 %

Скорость: +/-1 %

4.7.3.2 Если величина погрешности при определении параметра выходит за пределы, указанные в 4.7.4.1, то используется величина, соответствующая наименее выгодной границе фактического диапазона погрешности.

4.7.4 Порядок заявки рекорда

4.7.4.1 CIA публикуются стандартные бланки заявки (Приложение 1) на рекорды, перечисленные в параграфах 4.2 и

4.3. Использование стандартного бланка заявки на рекорд обязательно для заявки всех мировых рекордов и строго рекомендуется для заявки национальных рекордов. Все национальные аэроклубы доводят стандартные бланки заявок на рекорды до сведения своих членов.

4.7.5.2 Заявки на мировой рекорд направляются в FAI, которая направляет их копии в CIA для проверки и удостоверения. CIA может, по своему усмотрению, делегировать свои права по проверке этих заявок подкомитету с последующим удостоверением CIA или его бюро и Генеральным секретарем FAI.

4.8. Особые правила

4.8.1. Рекорды высоты

Высотой будет считаться геометрическая высота, измеренная от среднего уровня моря по определению национального топографического управления соответствующей страны. Прирост высоты должен быть не менее 50% от заявленной величины.

4.8.1.1 Для получения геометрической высоты в показаниях высотомера или барографа должны быть внесены поправки на ошибки инструмента и атмосферных условий согласно порядку, изложенному в ПРИЛОЖЕНИИ 2.

4.8.1.2 Максимальная высота, зарегистрированная в течение рекордной попытки, должна быть в пределах диапазона используемого инструмента.

4.8.1.3 Запись рекорда должна включать:

- диаграмма калибровки инструмента,
- атмосферное давление от уровня моря для данного местоположения и время, когда была получена пиковая высота;
- вычисление значения атмосферного температурного отклонения,
- вычисление полной вероятной ошибки на заявленной высоте.

4.8.1.4 Выполнение полета следует считать от взлета до посадки.

4.8.2 Рекорды дальности

4.8.2.1 Засчитываемой дальностью в одном полете обычно считается расстояние по ортодромии между точкой взлета и точкой посадки вне зависимости от фактического расстояния, покрытого аэростатом. Если пилот заявляет рекорд в полете, состоящим из нескольких этапов, то действуют следующие правила:

4.8.2.1.1 Зачетная дальность является суммой расстояний по ортодромии между последовательными контрольными пунктами по маршруту полета. Контрольными пунктами являются точки взлета и посадки.

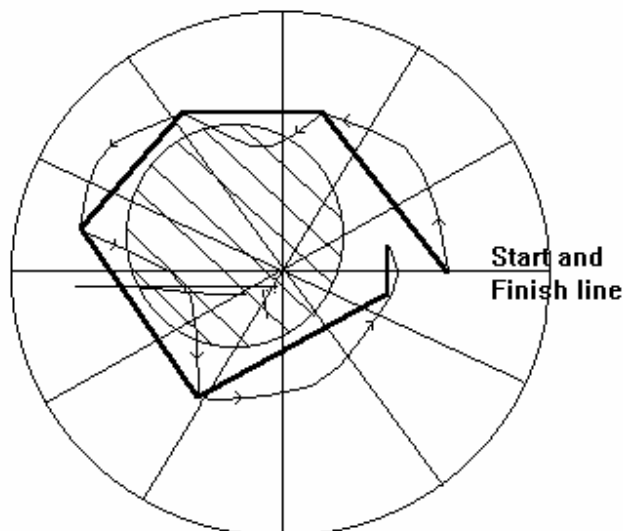
4.8.2.1.2 Расстояние между любыми двумя положениями последовательных контрольных пунктов должно быть не менее 3185.5 км (половина радиуса Земли), а в среднем это расстояние должно быть не менее 6371 км (радиус Земли).

4.8.3 Рекорды кругосветного полета

4.8.3.1 Рекордом считается кратчайшее время облета Земли в одном полете.

4.8.3.2 После полета пилот должен выбрать:

- i) выбор положения контрольных точек, которые не обязательно должны быть теми же, какие были заявлены на рекордную дистанцию согласно п.4.8.2, и не обязательно должны соответствовать границам дистанции.
 - ii) Два круговых участка на поверхности Земли. Радиус каждого участка должен быть 3335,85 км (30 градусов по ортодромии), в каждом участке должен находиться один из полюсов, причем, не обязательно в центре.
 - iii) Меридиан, который должен быть Линией старта и Финишной чертой.
- 4.8.3.3 Положение контрольных точек и ортодромия, соединяющая последовательные контрольные точки, должны лежать вне обоих круговых участков, хотя части полета могут пройти внутри. Курс должен пересечь все меридианы после пересечения Линии старта и перед пересечением Финишной черты.
- 4.8.3.4 Время старта - время прохождения последней контрольной точки на или перед пересечением Линии старта. Время финиша - время первой контрольной точки на или после пересечения Финишной черты.
- 4.8.3.5 Кругосветный рекорд установлен, когда аэростат пересекает финишную черту.



4.8.4 Определения и пояснения

- 4.8.4.1 Радиус Земли по определению Спортивного кодекса (GS 7.3.1.1) составляет 6371 км и используется для преобразования углов в расстояния.
- 4.8.4.2 Кратчайшим расстоянием между двумя точками является ортодромия, проходящая через эти две точки.
- 4.8.4.3 Типичный перечень требований п.4.8.3 показан на диаграмме. Круговые участки, расположенные на поверхности Земли, должны включать полюс, а расстояния, по ортодромии соединяющие контрольные точки, проходят вне круговых участков. Фактический курс аэростата должен пересечь все меридианы, но может проходить и внутри кругового участка.
- 4.8.4.4 Контрольный пункт - точка опознавания, над которой или через которую может быть подтверждено прохождение аэростата. Если есть в наличии много контрольных пунктов, то для вычисления могут быть выбраны наиболее выгодные из них, согласно правилам 4.8.2 и 4.8.3.
- 4.8.5. Рекорды продолжительности полета
Рекордом является наибольшее время полета между взлетом и посадкой в отдельном полете.
один самый продолжительный полет
- 4.8.6. Рекорды скорости для дирижаблей
- 4.8.6.1. Скорость на прямом 1-км маршруте на заданной высоте полета.
- 4.8.6.2 Длина стартовой линии и финишной черты должны иметь максимум 100 метров в обе стороны от центральной линии курса.
- 4.8.6.3 Высоты должны быть измерены от самой высокой точки стартовой линии по отношению к гондоле. Высоты в параграфе 4.8.6 не требуют корректировки для температур согласно ПРИЛОЖЕНИЮ 2.
- 4.8.6.4 Дирижабль выполняет полет по маршруту по одному разу в обоих направлениях, а его скорость принимается равной среднеарифметическому значению двух скоростей, округленному до третьего знака. Если в одном и том же полете выполнено более двух пролетов, то в расчет могут приниматься любые два последовательных пролета. Между завершением одного пролета и началом следующего может проходить не более 10 мин.
- 4.8.6.5 Маршрут имеет беспрепятственный подход с обоих концов длиной по 250 м. И маршрут и подходы четко обозначаются. Высота на маршруте и подходах составляет от 50 до 500 м. Разница при попытке между достигаемыми максимальной и минимальной высотами на маршруте и подходах не превышает 200 м. Максимальная высота во время полета не превышает 900 м.

ГЛАВА 5 - СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ

5.1 Введение

В настоящей главе излагается структура:

Чемпионатов мира (GS 3.1.6)

Региональных чемпионатов континентов (GS 3.1.5)

Специальных международных спортивных соревнований (GS 3.1.3 и 3.5.1)

Если какой-либо пункт специально не отнесен либо к чемпионату мира, либо к региональному чемпионату континента, либо к специальному международному спортивному соревнованию, то он применяется ко всем видам соревнований.

5.2 Цели

Целями спортивных соревнований первой категории являются:

- Определение пилота-чемпиона или двух пилотов-чемпионов в случае проведения чемпионата мира по воздухоплаванию на газовых аэростатах.
- Стимулирование развития воздухоплавания путем сравнения на международном уровне качеств пилотов и аэростатов.
- Укрепление дружбы между воздухоплавателями всех стран.

5.3 Полномочия

5.3.1 Спортивные соревнования первой категории проводятся в соответствии с положениями настоящего Раздела и Общего раздела Спортивного кодекса FAI Национальными аэроклубами, являющимися членами FAI, или от их имени.

5.3.2 Чемпионаты мира в одном и том же подклассе проводятся не ранее чем примерно через два года. Региональные чемпионаты континентов в одном и том же подклассе проводятся на одном и том же континенте не более одного раза в год и не должны совпадать с годом проведения чемпионата мира в том же подклассе.

5.3.3 Заявки Национальных аэроклубов на проведение спортивных соревнований первой категории должны быть получены FAI не позже, чем за 60 дней до даты очередного заседания CIA в календарном году, предшествующем году проведения намеченного соревнования, так, чтобы они могли быть включены в повестку дня, если CIA данные ограничения по времени не снимает по особым обстоятельствам.

Заявки не принимаются более чем за три года до года проведения соревнования. Заявки рассматриваются на том заседании CIA, который уполномочен принять или отклонить такие предложения.

CIA публикует перечень, содержащий расписание и порядок проведения чемпионатов.

5.3.4 Во время подачи заявки на проведение спортивного мероприятия первой категории НАК-организатор должен сформулировать в официальном предложении следующую информацию, утвержденную CIA:

- максимальное общее количество участников, которое организаторы готовы разместить,
- установление организаторами вступительного взноса,

Помимо этого НАК, которые организуют чемпионаты мира или континентальные региональные чемпионаты, должны точно определить:

- общее количество НАК, имеющих право быть приглашенными,
- равное количество приглашаемых участников от каждого имеющего право быть приглашенным НАК,
- политика организаторов по приглашениям в соответствии с 5.5.1, 5.5.2 и 5.6, включая точное расписание и необходимые конечные сроки для подачи всех приглашений и оплаты вступительных взносов.

5.4 Отмена

Устроитель не имеет права приостановить, отменить или перенести спортивное соревнование первой категории в другое место или на другую дату, за исключением причин, обусловленных чрезвычайными обстоятельствами.

5.5 Преемственность

5.5.1 Право участия. Спортивные соревнования первой категории открыты для всех НАК, отвечающих своим обязательствам перед FAI. Региональные чемпионаты континента открыты для всех НАК данного региона, однако, НАК-устроитель может расширить круг приглашенных для участия в соревнованиях других НАК, но не за звание регионального чемпиона континента.

5.5.2 Организаторы по личной инициативе, в соответствии со Спортивным кодексом, Общий раздел, глава 3, могут пригласить ограниченное количество человек, у которых нет другой возможности стать участниками соревнования.

5.5.3 Аэростаты, летающие в спортивном мероприятии первой категории, должны иметь действительные удостоверения о регистрации и летной годности аэростата, или вместо последнего, эквивалентный документ от признанной власти заинтересованной страны. Организаторы имеют полномочия для отклонения любого аэростата, который, по их мнению, не имеет приемлемого стандарта летной годности аппарата.

5.5.4 Аэростаты, несущие рекламу, должны во всех отношениях рассматриваться одинаково с другими аэростатами. Однако, организаторы в вступительных условиях могут резервировать право на размещение рекламы только на корзине.

5.5.5 После начала ОБЩЕГО БРИФИНГА спортивного мероприятия первой категории, никакие замены или новые выступления участников не разрешаются.

5.6 Приглашение и вступительные процедуры на мировые и континентальные региональные чемпионаты

5.6.1 Первоначальное приглашение

5.6.1.1 НАК-организатор должен направить первоначальные приглашения для участия всем правомочным НАК. Для сведения копии всех приглашений нужно разослать соответствующим национальным Федерациям воздухоплавания и делегатам СИА, где таковые есть.

5.6.1.2 НАК-организатор должен направить приглашение равному количеству (но не менее двух) пилотов от каждого правомочного НАК. Дополнительно должен быть приглашен через свой НАК пилот, носящий к тому времени звание чемпиона, если таковой имеется.

5.6.1.3 НАК - организатор должен разослать только первоначальное приглашение всем имеющим право участия НАК, все дальнейшие документы, имеющие отношение к начальному приглашению, адресуются непосредственно выдвинутым участникам.

5.6.1.4 С первоначальным приглашением нужно дать всем имеющим право участия НАК следующую информацию:

Каждому имеющему право участия НАК индивидуально:

- соответствующее общее количество приглашаемых участников,

и ко всем имеющим право участия НАК:

- максимальное общее количество участников, которое организатор готов разместить,

- общее количество приглашенных НАК, имеющих право участия,

- политика организатора относительно вступительного взноса,

- равное число участников, которые будут приглашены от каждого имеющего право участия НАК в соответствии с п. 5.6.1.2,

- политика организатора и выбранная процедура приглашения по п. 5.6.2.1,

- точное расписание выпуска дальнейших приглашений (если будут) и официальных анкет-заявок,

- крайняя дата, до которой приглашенные НАК должны ответить и подтвердить первоначальные и дальнейшие (если будут) приглашения,

- крайние сроки для возврата всех входящих документов.

5.6.2 Дополнительные приглашения

5.6.2.1 Организаторы могут решить принять большее число участников соревнования, чем указанный минимум в

5.6.1.2, и НАК - организатор может выпустить дополнительные приглашения, учитывая следующее:

- равное количество участников от каждого имеющего право участия НАК, или

- пропорциональное количество участников в соответствии с методом ранжирования в 5.6.2.2.

НАК - организатор может выпустить также дополнительные приглашения

- первоначальные приглашения всем имеющим право участия НАК, или

- после истечения крайнего срока, в который приглашенные НАК должны ответить и подтвердить свои первоначальные приглашения, только тем НАК, кто принял все их начальные приглашения в пределах опубликованных сроков.

5.6.2.2 Метод ранжирования

Метод ранжирования состоит в следующем:

Количество дополнительных приглашений каждому имеющему право участия НАК должно быть пропорционально количеству спортсменов каждого НАК, занявших места в верхней половине финальной таблицы результатов в предыдущем подобном мероприятии и доступно дополнительным участникам, количество которых рассчитано по следующей формуле:

$I = (P/T) \times A$, где

I = число дополнительных приглашений

P = число пилотов каждого НАК занявших места в верхней половине

финальной таблице результатов в предыдущем подобном мероприятии и

T = число участников в верхней половине таблицы

A = количество доступных дополнительных приглашений

(все числа в вычислениях округляются к самому близкому целому числу; 0.5 округляется до нуля).

5.6.3 Выдвижение участников

Каждый НАК, желающий принять участие в чемпионате мира или в континентальном региональном чемпионате, должен выдвинуть своих участников к сроку, указанному в приглашении на участие.

5.6.4 Управляющие аэростатом пилоты (пилоты-в-команде)

Управляющие аэростатом пилоты должны получить разрешение на действие в качестве таковых на аэростатах того подкласса, для которого проводится чемпионат мира или континентальный региональный чемпионат не менее чем за 12 месяцев до начала соревнования. Налет каждого пилота при пилотировании аэростатов данного

подкласса к моменту завершения регистрации участников должен составлять не менее 50 часов, если эти критерии не изменены СИА в связи особых обстоятельств, запрашиваемых организацией НАК.

5.6.5 Крайние сроки заявок

5.6.5.1 Организаторы, НАКи и участники должны придерживаться опубликованных крайних сроков регистрации заявок.

5.6.5.2 Если НАК не ответит к должному крайнему сроку или если заявитель не в состоянии выполнять свои обязательства, НАК или рассматриваемый участник могут потерять свое право на регистрацию, но могут состоять в резервном списке до появления вакансий.

5.6.5.3 Учитывая существующие в некоторых странах правила экспорта валюты, заявителям может быть предложено направить к установленному сроку дополнительный вступительный взнос. Эта часть общего вступительного взноса возвращается по прибытии заявителя на соревнование. Если организатор имеет основания считать, что вступительный взнос к крайнему сроку не отправлен, то он имеет право пригласить другой НАК в соответствии с методом ранжирования, указанным в 5.6.2.2.

5.7 Правила для соревнований первой спортивной категории

5.7.1 Со ссылкой на Спортивный Кодекс (Общий раздел, 3.9.1) СИА публикуют правила на проведение мероприятий первой категории в классах А и В, и по ним должны проводиться все подобные мероприятия.

5.7.1.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА подходят ко всем подклассам А и В, и ко всем типам мероприятий, должны быть опубликованы СИА в ПРИЛОЖЕНИИ 3 к Разделу 1 Спортивного Кодекса. Они должны быть воспроизведены в МОДЕЛИ ПРАВИЛ МЕРОПРИЯТИЯ, изданных СИА и в ПРАВИЛАХ МЕРОПРИЯТИЯ для соответствующих мероприятий. Они не должны изменяться.

5.7.1.2 ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ для любого подкласса в классах А и В, и для любого типа мероприятия, должны быть опубликованы СИА в МОДЕЛИ ПРАВИЛ МЕРОПРИЯТИЯ. Они не должны противоречить Спортивному Кодексу, должны быть воспроизведены в ПРАВИЛАХ МЕРОПРИЯТИЯ соответствующих мероприятий и не должны изменяться, кроме специально предусмотренных случаев в МОДЕЛИ ПРАВИЛ МЕРОПРИЯТИЯ, касающихся изменений, планируемых вариантов или местных особенностей

5.7.2 МОДЕЛЬ ПРАВИЛ МЕРОПРИЯТИЯ должна использоваться организаторами спортивных соревнований первой категории для написания соответствующих ПРАВИЛ МЕРОПРИЯТИЯ. Предлагаемые ПРАВИЛА МЕРОПРИЯТИЯ, вместе с заключительной информацией об организационной структуре и вступительном взносе должны быть получены СИА не позже чем за 60 дней до намеченной даты последнего заседания СИА перед данным соревнованием, если это ограничение по времени не будет снято СИА или Бюро СИА вследствие особых обстоятельств.

5.7.3 Правила мероприятия должны утверждаться СИА. СИА может, на свое усмотрение, делегировать свои права по рассмотрению этих правил подкомитету с последующим утверждением СИА или его бюро.

В этом случае организаторы должны направлять копии предлагаемых правил членам подкомитета.

5.7.4 Правила должны утверждаться СИА и направляться организатором каждому участнику и официальному лицу соревнования не позже трехмесячного срока до начала данного соревнования.

5.8 Определение чемпиона

5.8.1 Победившим участником (участниками) соревнования является участник (участники) соревнования с наибольшей суммой очков в конце соревнования.

5.8.2 Командные соревнования могут быть разрешены по решению СИА отдельно для каждого соревнования.

5.8.3 Соревнование первой спортивной категории и звание чемпиона правомерны в случае, если в процессе соревнования выполнено, по крайней мере, три упражнения в не менее чем в двух отдельных полетах, если СИА не решит иначе для конкретного соревнования.

5.9 Правила проведения соревнований

5.9.1 Упражнение считается действительным, когда всем допущенным участникам обеспечивается благоприятная возможность стартовать должным образом, если они не отстранены или не дисквалифицированы.

5.9.2 Во время соревнований первой спортивной категории в подклассе А любые устройства, предназначенные для работы в качестве системы автоматического управления полетом, запрещаются вне зависимости от специфики природы этого устройства.

5.9.3 Системой подсчета очков не допускается умышленного завышения значимости очков одного задания чемпионата над другим и обеспечивается одинаковый порядок начисления очков в каждом задании. По возможности задания должны быть построены так, чтобы никакая конкретная категория аэростатов не получала преимущества.

5.9.4 Результаты выполнения каждого задания незамедлительно публикуются в месте, объявленном на инструктаже участникам соревнования в день открытия соревнования.

5.9.4.1 На всех протоколах результатов должна быть указана, по крайней мере, следующая информация: название мероприятия, дата задания, порядковый номер задания, название задания и правила, а также официальное время публикации.

5.9.4.2 Если выпущено больше одной версии протокола для отдельного задания, то должны быть указаны изменения по сравнению с предыдущим выпуском, а различные выпуски должны быть последовательно пронумерованы.

5.9.4.3 Должны быть напечатаны установленные данные для данного задания, используемые в формулах подсчета, например, P, M, RM, W и SM, а штрафы должны сопровождаться ссылками на правила и кратким описанием.

5.10 Международное жюри

5.10.1 Международное жюри назначается. Председатель жюри назначается CIA и не может иметь того же гражданства, что и НАК-организатор.

5.10.2 В состав жюри могут входить два или четыре человека по представлению НАК страны-участника соревнования. Все члены жюри назначаются CIA.

5.10.3 Порядок допуска к соревнованиям и проведения соревнований для членов жюри излагается в руководстве, утвержденном CIA. Использование этого руководства на всех соревнованиях первой категории обязательно.

5.11 Офицер по безопасности

5.11.1 Офицер по безопасности должен быть утвержден CIA.

5.11.2 Офицер по безопасности должен давать совет Директору мероприятия по любым вопросам относительно безопасности. Предписания по работе на соревнованиях для Офицера по безопасности содержатся в Руководстве для офицера по безопасности, утвержденном CIA.

5.12 Наблюдатели соревнования

5.12.1 CIA может опубликовать требования к квалификации наблюдателей, их действиям, процедуре выбора наблюдателей.

ГЛАВА 6 - СОРЕВНОВАНИЕ ЗА КУБОК ГОРДОНА БЕННЕТА

6.1. Руководство соревнованиями за этот кубок осуществляется FAI. Это соревнование на дальность полета для газовых аэростатов относится к классу международных, первой категории.

6.2. Порядок и подробные правила соревнования утверждаются CIA.

ГЛАВА 7 - ДРУГАЯ ВОЗДУШНО-СПОРТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ FAI

7.1 Введение

7.1.1 В этой главе излагается структура Соревнований FAI/CIA и связанная с ними деятельность, проводимая по правилам FAI.

7.1.2 Определения

7.1.2.1 Соревнование

Встреча или мероприятие, не предусмотренное Кодексом FAI, а также исключая мероприятия, классифицируемые в Общем разделе Кодекса FAI - 3.1 Классификация мероприятий.

7.1.2.2 Спортивное Премьер-мероприятие FAI

Международное мероприятие, утвержденное и санкционированное Комиссией по воздухоплаванию FAI в соответствии с правилами, изложенными в этой Главе. В котором могут принять участие пилоты различных способностей, где используются упрощенные организационные структуры и основные правила соревнования CIA для того, чтобы соревноваться безопасным и справедливым способом.

Порядок одобрения FAI и НАК (GS 3.3) и регистрация FAI (GS 3.4 и GS 3.5.1), Спортивных Премьер-мероприятий FAI соответствует Мероприятиям первой категории - Специальным международным мероприятиям, утвержденным соответствующей Воздушной Спортивной Комиссией FAI.

7.1.2.3 Премьер-фiesta CIA

Международная встреча, по-существу, неспортивного характера, утвержденная и санкционированная Комиссией по воздухоплаванию FAI в соответствии с правилами, изложенными в этой главе (7.17).

Порядок одобрения FAI и НАК (GS 3.3) и в целях регистрации FAI (GS 3.4 и GS 3.5.1), ВСТРЕЧИ - Премьер-фiestы CIA нужно считать Мероприятиями второй категории - Специальные международные мероприятия, утвержденные соответствующей Воздушной Спортивной Комиссией FAI.

7.2 Цели

Цели СОРЕВНОВАНИЯ FAI/CIA соответствуют целям FAI:

- поощрение участия в международных мероприятиях, в которых могут принять участие пилоты различных способностей, посредством справедливого "вступительного уровня" соревнования, используя упрощенные правила, которые применяются одинаково ко всем соревнованиям и участникам, и, таким образом:
- продвижение физических и моральных качеств, технического знания и мастерства как в основной аэронавигационной деятельности, так и в воздушном спорте;
- укрепление дружбы среди воздухоплавателей всех наций.

7.3 Полномочие

СОРЕВНОВАНИЕ FAI/CIA должно быть организовано в соответствии с правилами и инструкциями как изложено в этой Главе Национальным аэроклубом (НАК), или от его имени.

На правилах, инструкциях, программах и всех других официальных документах должно стоять утверждение

полномочий FAI и CIA, а также эмблема CIA.

7.4 Заявки

7.4.1 Обычно, заявления от НАК на организацию СОРЕВНОВАНИЯ FAI/CIA должны быть получены CIA по крайней мере за 60 дней до даты, установленной для Заседания CIA непосредственно предшествующему соревнованию таким образом, чтобы они могли быть включены в повестку дня заседания, если только эти сроки не отклонены CIA. Заявления будут рассматриваться на этом заседании, и CIA вправе принять или отклонить такие заявления.

Заявления не принимаются ранее одного года до года соревнования.

7.4.2 CIA должно издать руководство по санкционированию заявлений и организации мероприятия для СОРЕВНОВАНИЙ FAI/CIA.

7.4.3 Как минимум, заявления должны содержать:

информацию относительно организаторов, структуры организатора; - цели, - возможности, - финансовые возможности, - главные спонсоры, даты, сайты, местные метеорологические условия, характеристики местоположения, пригодность места для воздухоплавания, условия использования воздушного пространства и ограничения, требования страхования, вступительные взносы, условия подачи вступительных заявлений и максимальное число участников, призы и предлагаемый разрешительный взнос, и ответственное заявление от НАК, покрывающего вступительные взносы, разрешительный взнос и призы.

7.4.4 Аэростаты, несущие рекламу, будут во всех отношениях рассматриваться одинаково с другими аэростатами. Однако, организаторы могут в вступительных условиях резервировать право на размещение рекламы на корзине аэростата или только на машине дирижабля.

7.4.5 НАК-организатор должен зарегистрировать в Спортивном Календаре FAI СОРЕВНОВАНИЯ FAI/CIA, утвержденные и санкционированные CIA. Секретариат FAI должен получить такую регистрацию как минимум за три месяца до начала мероприятия.

7.5 Квалификация

Чтобы квалифицировать соревнование как СОРЕВНОВАНИЕ FAI/CIA, должны быть участники минимум от 2 НАК, а для подкласса АХ, по крайней мере, 20 пилотов должны присутствовать на Генеральном Брифинге. Минимальное число заданий и полетов, которые должны состояться, чтобы мог быть объявлен победитель, должно быть установлено в правилах мероприятия.

7.6 Отмена

Организатор не может остановить, отменить или переместить СОРЕВНОВАНИЕ FAI/CIA на другое место или изменить дату, исключая форс - мажорные обстоятельства.

7.7 Преемственность

7.7.1 СОРЕВНОВАНИЕ FAI/CIA открыто для участников любого НАК, который выполнил свои обязательства перед FAI.

7.7.2 Официальные вступительные анкеты на Соревнование FAI/CIA должны быть получены от организатора по запросу участника.

Заявки должны быть приняты, только если они сделаны на официальных вступительных бланках, сопровождаются полным вступительным взносом и получены к крайнему указанному сроку.

7.8 Ответственность участника

7.8.1 Спортсмен, участвующий в Соревновании FAI/CIA, должен иметь действительную спортивную лицензию FAI. Он представляет Члена FAI, который выпустил его спортивную лицензию FAI.

7.8.2 Управляющие аэростатом пилоты должны быть уполномочены действовать как таковые того подкласса аэростата, для которого проводится СОРЕВНОВАНИЕ FAI/CIA, по крайней мере в течение шести месяцев до начала мероприятия. Каждый управляющий аэростатом пилот должен накопить в этом качестве в этом подклассе по крайней мере 25 часов к заключительной дате вступления.

7.8.3 Аэростаты, летающие в СОРЕВНОВАНИИ FAI/CIA должны иметь текущие удостоверения о регистрации и летной годности, или вместо последнего эквивалентный документ от официального органа соответствующего государства. Организаторы уполномочены отклонить от участия любой аэростат, который, по их мнению, не соответствует требованиям летной годности.

7.8.4 После начала Генерального брифинга СОРЕВНОВАНИЙ FAI/CIA, не разрешается никаких замен спортсменов или участников.

7.8.5 Участники и спортсмены обязаны знать, понимать, принимать и соблюдать Спортивный Кодекс, правила и инструкции соревнования, и считается, что к его началу они принимают их безоговорочно.

7.9 Крайние сроки приглашений

В приглашении и/или на официальных бланках заявки должны быть указаны крайний срок регистрации заявок, порядок приема и отбора.

Организаторы должны придерживаться опубликованных крайних сроков регистрации заявок.

7.10 Возврат вступительного взноса

Если соревнование не состоялось, отменено или остановлено не по причине форс-мажорных обстоятельств, вступительные взносы должны быть возвращены полностью НАК-организатором. Спортсмен или команда, которые

отказались от участия, не имеют никакого права на возвращение любых взносов.

7.11 Язык

Правила, инструкции и информация, распространяемые национальным аэроклубом, участникам и спортсменам, или издаваемая информация во время соревнования, должны быть на английском языке и, на усмотрение организаторов, на языке страны - организатора. Во всех интерпретациях английская версия имеет приоритет.

7.12 Результаты и вручение призов

7.12.1 Результаты СОРЕВНОВАНИЯ FAI/CIA являются окончательными только после того, как Жюри рассмотрело все протесты и прекратило свою свою деятельность.

НАК-организатор должен выдать всем участникам окончательные результаты в письменной форме.

7.12.2 Все призы, трофеи или деньги, упомянутые в начальном обращении, правилах или инструкциях соревнования, должны быть представлены по окончании соревнования. НАК-организатор несет ответственность за все призы.

7.13 Правила для СОРЕВНОВАНИЙ FAI/CIA

7.13.1 Правила для СОРЕВНОВАНИЙ FAI/CIA должны быть представлены на утверждение Подкомиссии по правилам CIA не менее, чем за 60 дней до установленной даты заседания CIA, непосредственно предшествующего мероприятию.

Правила не должны противоречить Спортивному Кодексу и должны базироваться на Единой Модели Правил (UMRs), изданной CIA для соответствующего типа мероприятия.

Организаторы могут представить свой текст предлагаемых правил, но в этом случае они должны придерживаться нумерационной системы правил единой модели UMRs.

7.13.2 Организаторы должны направить Правила всем участникам до начала мероприятия.

7.14 Определение победителя

7.14.1 Победившим участником (и) соревнования является участник (и) соревнования с наибольшей суммой очков в конце соревнования. Победитель не должен называться "Мировой", "Региональный", "Континентальный" или "Национальный" чемпион.

7.14.2 Командные соревнования могут быть дозволены по решению CIA отдельно для каждого соревнования.

7.15 Правила проведения соревнований

7.15.1 Упражнение считается действительным, когда всем допущенным участникам обеспечивается благоприятная возможность стартовать должным образом, если они не отстранены или не дисквалифицированы.

7.15.2 Системой подсчета очков не допускается умышленного завышения значимости очков одного упражнения чемпионата над другим и обеспечивается одинаковый порядок начисления очков в каждом упражнении. По возможности упражнения должны быть построены так, чтобы никакая конкретная категория аэростатов не получала преимущества.

7.15.3 Результаты выполнения каждого упражнения незамедлительно публикуются в месте, объявленном участникам соревнования на инструктаже в день открытия соревнования.

7.16 Официальные лица, участвующие в мероприятиях первой спортивной категории CIA

7.16.1 Международное жюри

7.16.1.1 На соревновании должно быть назначено Международное жюри. Председатель Жюри предлагается и назначается CIA, и членами могут быть два или четыре человека, в зависимости от запроса НАК-организатора. Члены жюри предлагаются НАК-организатором и назначаются CIA.

7.16.1.2 Председатель жюри должен иметь другое гражданство, чем НАК-организатор.

Порядок допуска к соревнованиям и проведению соревнований для Председателя и членов жюри, заседаний и ведения дел содержится в руководстве CIA по Жюри, утвержденном и опубликованном CIA. Использование этого руководства на всех соревнованиях FAI/CIA обязательно.

7.16.1.3 В дополнение к тому, что Председатель Жюри является председателем на заседаниях Жюри, Председатель вправе требовать, чтобы организаторы соблюдали Кодекс FAI и изданные правила и инструкции для соревнования. Если организаторы не в состоянии этого сделать, Председатель имеет власть приостановить соревнование, пока ситуация не рассмотрена на заседании Жюри.

7.16.1.4 Жюри имеет право закончить соревнование, если организаторы не в состоянии соблюдать Спортивный Кодекс и изданные инструкции.

7.16.1.5 Жалобы, штрафы, дисквалификации, протесты обрабатываются в порядке, сформулированном в Спортивном Кодексе (Общий раздел, 1), Руководстве Жюри и Правилах Соревнования.

7.16.2 Действующие официальные лица

7.16.2.1 НАК-организатор должен назначить официальных лиц, отвечающих за управление проведением соревнований. В эти официальные лица входят Директор Соревнования и другие лица по мере надобности.

7.16.2.2 Директор Соревнования должен быть полностью занят работой на соревновании и должен быть утвержден CIA. Он несет ответственность за хорошее управление, гладкое и безопасное проведение соревнования. Он должен принимать оперативные решения в соответствии с правилами Спортивного Кодекса и правил соревнования. Он может оштрафовать или дисквалифицировать участника за плохое поведение или нарушение правил. Он должен

присутствовать на заседаниях Жюри и, если требуется, предъявлять доказательства.

Он должен издать официально принятый список участников до начала соревнования, ежедневно выпускать информацию о результатах, сообщать о полных результатах и деталях протестов, выдвинутых к его Национальному аэроклубу и к СИА в пределах указанных сроков.

7.16.3 Офицер по безопасности СИА

7.16.3.1 Офицер по безопасности должен быть утвержден СИА.

7.16.3.2 Офицер по безопасности должен давать совет Директору мероприятия по любым вопросам относительно безопасности. Предписания по работе на соревнованиях для Офицера по безопасности содержатся в Руководстве для офицера по безопасности, утвержденном СИА.

7.17 Встречи-фiestы категории Premier СИА

Премьер-фiestы СИА должны быть организованы согласно правилам и инструкциям, изданным СИА для этого типа мероприятий.

ГЛАВА 8 - УДОСТОВЕРЕНИЯ МАСТЕРСТВА И СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ СИА

УДОСТОВЕРЕНИЯ МАСТЕРСТВА и СПОРТИВНЫЕ ЗНАЧКИ СИА (устав 13.2 и GS 8.2) должны присуждаться или должны выпускаться людям за умение или достижения в воздухоплавании, как доказательство и свидетельство уровня мастерства или выполненного достижения.

Кандидаты должны иметь действующую Спортивную лицензию, квалификацию и требования те же самые, что и для всех FAI Членов.

8.1 Удостоверение мастерства

УДОСТОВЕРЕНИЯ МАСТЕРСТВА СИА должны быть выпущены Членами FAI лицам за их умение в любой деятельности, связанной с воздухоплаванием и, как определено СИА (Наблюдатели, Жюри, Команда, и т.д.).

8.2 Спортивные значки СИА

СИА должна присуждать Спортивные ЗНАЧКИ СИА пилотам за достижения в классе СВОБОДНЫЕ Аэростаты (FAI Класс А); значки не требуется возобновлять.

8.2.1 Квалификация и требования

8.2.1.1 Серебряный Значок

Следующие задачи должны быть достигнуты в одном или более полетах:

расстояние: расстояние, по крайней мере, 100 км

продолжительность: продолжительность, по крайней мере, 3 часа

высота: высота, по крайней мере, 3000 метров

цель: заранее объявленная цель – полет, по крайней мере, 3 км со сбросом маркера или посадкой в пределах 10 метров от цели

8.2.1.2 Золотой Значок

В одном или более полетах должны быть достигнуты следующие задачи:

расстояние: расстояние, по крайней мере, 300 км

продолжительность: продолжительность, по крайней мере, 6 часов

высота: высота, по крайней мере, 6000 метров

цель: заранее объявленная цель – полет, по крайней мере, 3 км со сбросом маркера или посадкой в пределах 1 метра от цели

8.2.1.3 Бриллианты

Имеются три бриллианта, которые можно добавить только к Золотому Значку:

Бриллиант Расстояния: полет, по крайней мере, 500 км

Бриллиант Продолжительности: полет, по крайней мере, 24 часа

Бриллиант Высоты: полет на высоту, по крайней мере, 9000 метров

8.2.2 Общие условия

Кандидат должен управлять аэростатом в каждом полете, выполняемом на любой Значок или Бриллиант, в выполняемых на Серебряный Значок полетах его не может сопровождать никакой другой пилот аэростата, имеющий лицензию.

В полетах на Золотой значок или на любой из Бриллиантов любой сопровождающий, имеющий лицензию пилота аэростата, не может иметь опыт выполнения никаких других заданий на значок кроме тех, которые уже выполнил кандидат. Это ограничение не относится к спортивным наблюдателям соревнования, действующим под контролем Директора мероприятия, во время национальных или международных Чемпионатов.

Любой полет может рассматривать на любой Значок или Бриллиант, если соблюдены все условия для данного знака отличия.

8.2.3 Специальные условия

8.2.3.1 Маркер

Маркером, используемом в любом целевом задании, должна быть длинная узкая лента, сделанная из нейлоновой ткани с покрытием, с плотностью ткани менее чем 100 грамм/м², 170 см длиной, 10 см шириной и с балластом массой максимум 70 граммов. Он должен быть подписан Официальным Наблюдателем и показан ему при взлете.

8.2.3.2 Цель

Цель, объявленная в любом целевом задании, должна быть заявлена в письменной форме Официальному Наблюдателю перед полетом. Цель должна быть любой, точно опознаваемой точкой, от которой могут быть сделаны измерения. Если возможно, Официальный Наблюдатель должен установить мишень, видимую с воздуха и сделать измерения от мишени.

Если никакая мишень не использовалась, и двусмысленность относительно целей такова, что приемлемые положения для цели существуют за пределами требуемого расстояния от маркера, то задание должно считаться недействительным.

Единственная цель должна быть заявлена на любой один полет. В течение выполнения заданий соревнования с многократными целям в национальных и международных чемпионатах, кандидат может объявить одну из них Официальному Наблюдателю для целей Значка.

8.2.4 Определения и контроль

Полеты, квалифицированные как выполняемые на Значки или Бриллианты, должны контролироваться в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса, Общий раздел, Главы 2, 4 и 7, и Разделом I.

8.2.5 Процедуры подачи заявок

8.2.5.1 Регистр Значков

НАК или тот, кому делегированы Воздухоплавательные Полномочия, должны вести реестр полетов на значок, которые хорошо обоснованы, и должны сообщить FAI информацию относительно заработанных наград в следующем виде:

- НАК или тот, кому делегированы Воздухоплавательные Полномочия,
- имя пилота,
- класс и подкласс используемого аэростата,
- тип Значка или присуждаемого Бриллианта,
- полетные задания, с датами и выполнением достижений.

8.2.5.2 Присуждение Значков

НАК или тот, кому делегированы Воздухоплавательные Полномочия, должен переслать FAI денежный юридический документ, покрывающий стоимость значков.

Подкомиссия по пересмотру рекордов CIA должна контролировать работу системы значка, и поддерживать регистр всех предоставленных значков.

Подкомиссия Развития и Связи с общественностью CIA должна сделать все необходимое для разработки, приобретения и поставки наград Национальным аэроклубам или тем, кому делегированы Воздухоплавательные Полномочия.

8.2.5.3 Подкомиссия по пересмотру рекордов CIA может назначить наблюдателей и действовать как координатор там, где порядок не был установлен национальной федерацией воздухоплавания.

8.2.5.4 Недорогие значки от CIA будут доступны для закупки НАК или национальной федерацией воздухоплавания. Значки из драгоценного металла могут быть куплены победителями за свой счет, если они того желают.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЗАЯВКИ НА РЕКОРДЫ АЭРОСТАТОВ И ДИРИЖАБЛЕЙ

Перечень действий официальных контролирующих наблюдателей во время полета на рекорд

A. Перед попыткой установления рекорда:

1. Изучить Общий раздел и раздел 1 "Аэростаты" Спортивного кодекса FAI и текущий перечень мировых рекордов (классов A и B), который может быть получен из FAI.

Изучить бланки заявок на рекорд.

2. Уведомить НАК страны-устроителя и подтвердить свое назначение как официального наблюдателя (GS 4.2.1).

3. НАК страны-устроителя должен уведомить НАК других стран, над территорией которых может проходить полет. (GS 6.4).

4. В течение более 3 ч. проверить работу оборудования для регистрации времени (GS 7.3.1.4).

5. Проверить барографы и другое регистрирующее оборудование. Проверить материалы для опломбирования.

6. Проверить спортивные лицензии FAI и паспорта всех членов экипажа.

7. Если НАК страны-устроителя ограничивает рекордные попытки, чтобы разрешить участие обладателей рекорда, проверить такое разрешение.

8. Объем аэростата может определяться посредством замеров и соответствующих геометрических подсчетов или может быть принят объем, удостоверенный изготовителем для конкретного аэростата.

Однако такие замеры, как длина и окружность оболочки наблюдателем производятся и сравниваются с расчетными замерами изготовителя, чтобы подтвердить, что никаких изменений объема с момента изготовления аэростата не произошло.

9. Пожалуйста, гарантируйте, что ваш НАК уполномочил Вас представлять предварительную заявку, описанную в С.7 ниже.

В. В день полета:

Взлет

1. Записать точные подробности места взлета (Форма 3).
2. Перепроверить хронометр. Снять показания температуры и барометрического давления (QNH или показания высотомера). Если высотомер используется для подтверждения рекордной попытки на высоту, проверьте, чтобы он был установленным на 1013.25 Pa (29.92-дюймовый Hg).
3. Проверить барограф, пометить линию отсчета (отмерить время), опломбировать прибор и его крепление к аэростату и **ВКЛЮЧИТЬ ЕГО!**
4. Проверить и подготовить все остальные приборы, фиксирующие данные.
5. Записать время и описать процесс взлета.

Полет

6. По возможности вести наблюдение в полете. Записывать периодически данные времени, положения и видимой высоты. При угрозе непредвиденной посадки наблюдения производить чаще, в случае посадки наблюдения прекратить.

Посадка

7. Наблюдать за процессом посадки и записать точные данные времени и места.
8. При необходимости взять интервью у очевидцев.
9. Снять барограф, если он использовался, выключить его и оставить пломбу ненарушенной для эксперта.
10. Для рекордов высоты снимите показания температуры и барометрического давления в месте посадки и температурное распределение в атмосфере от поверхности до пиковой высоты.

С. После завершения полета.

1. Написать отчет официального контролирующего наблюдателя и обосновать свою удовлетворительную оценку относительно того, что попытка установления рекорда состоялась. (Без необходимости повторения сведений, изложенных в бланках).
2. Должным образом заполнить бланки и составить дополнительные отчеты.
3. Приложить карту или схему с траекторией полета.
4. В течение более 3 ч. перепроверить работу оборудования для регистрации времени (GS 7.3.1.4).
5. Подготовить для анализа барограф или другое регистрирующее оборудование.
6. Проверить полноту окончательного комплекта документов и его соответствия Спортивному кодексу.
7. **ВСЕ ДАННЫЕ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ВАЖНЫМИ ДЛЯ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА РЕКОРДА, ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАВЕРЕНЫ НАБЛЮДАТЕЛЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ЭКСПЕРТОМ, ГДЕ ЭТО УМЕСТНО.**
8. Если мировой рекорд возможен, в течение 7 дней зарегистрируйте предварительную заявку в FAI и обеспечьте в течение 3 месяцев удостоверение попытки в качестве национального рекорда НАКом (GS 6.8.1 и 6.8.4). Полный комплект документации НАК направляет:

Генеральному секретарю
Международная авиационная федерация
93 Boulevard du Montparnasse
F - 75006 Paris, FRANCE
Телефон: +33 (1) 49 54 38 92
Факс : +33 (1) 49 54 38 88

Электронная почта: record@fai.org

D. Комплект документов, подтверждающих рекорд.

Задача FAI в отношении рекордов состоит в том, что ошибочная заявка на рекорд не будет включена в книгу рекордов, в то время как делается все возможное, чтобы гарантировать, что все истинные и соответствующим образом подтвержденные рекорды будут признаны.

Комплект документов, подтверждающих рекорд, не является бюрократическим ритуалом. Контролирующие наблюдатели должны помнить, что это служит для передачи инспекторам качества удостоверения того, что заявка подлинна, и это означает, что показания наблюдателя являются основой документа. В частности, важно описать те аспекты, относительно которых сведений недостаточно (это имеет место во всех полетах на рекорд), с тем чтобы

можно было сделать четкое заключение.

Бланки прилагаются в качестве руководства, но не на все случаи. Если они составлены неправильно, то они должны быть исправлены или заменены, и очень важно, чтобы любые несоответствующие действительности положения перед подписанием были изъяты.

Ниже приводится состав комплекта документов, подтверждающих рекорд:

- страница с указателем содержания,
- бланки Форм с 1 по 6,
- описание полета, составленное официальным контролирующим наблюдателем,
- сведения о пилоте (-ах) (спортивная лицензия FAI, свидетельство пилота, паспорт или свидетельство о местожительстве, фотография),
- сведения об аэростате (расчет объема, чертеж или рисунок, техническое описание, регистрационное удостоверение и удостоверение летной годности),
- полет (достаточно четкие карты полета и мест взлета и посадки, чтобы хорошо были видны цифры широты и долготы, масштаб и направление ветра),
- тарифовочные данные, отчеты и пр. (тарифовочные данные барографа, донесение о барограмме с самой барограммой, донесение о регистрации времени, подсчет результатов и точностей, другие тарифовочные данные, фотоснимки и др.),
- сообщения помощника наблюдателя и свидетелей,
- рассказ пилота (не обязательно, а лишь из интереса. Сведения, предоставляемые пилотом, имеют незначительное свидетельское значение.)

Бланки заявок на рекорд для аэростатов и дирижаблей

Форма 1

Бланк заявки на рекорд

Подкласс и категория достижения

Дата достижения

Пилот пол:

Номер и срок действия лицензии FAI

Подданство и номер паспорта

Второй пилот (и) пол:

Номер и срок действия лицензии FAI

Подданство и номер паспорта

Тип летательного аппарата и регистрационные знаки

Контролирующий НАК

Официальный контролирующий наблюдатель

Рекорд Заявленные подкласс и категории

Высота:

Дальность:

Продолжительность:

Скорость (только для класса В):

Кратчайшее время кругосветного полета:

Я удостоверяю, что изложенная выше заявка на рекорд, по моему мнению, является достаточно доказанной и что достижение произведено в соответствии с правилами Спортивного кодекса.

Официальный контролирующий наблюдатель _____

Место и дата _____

Форма 2

Удостоверение параметров аэростата или дирижабля

Изготовитель

Обозначение модели
 Регистрационные знаки
 Серийный номер изготовителя

Заявление объема (Раздел 1, параграфы 2.1.3 и 2.2.3 Спортивного кодекса)

Я удостоверяю, что полный объем аэростата составляет
 подсчитан посредством

Несущий газ

Подтверждение объема прилагается

Подпись к заявлению объема:

Должность подписавшего:

Место и дата подписи:

Подсчет эквивалентности (только для аэростатов подкласса АА)

Подкласс и категория аэростата:

Официальный наблюдатель _____

Место и дата подписи _____

Форма 3

Удостоверение отправления

Изготовитель и модель аэростата

Регистрационные знаки

Другие отличительные детали

Пилот

Другие члены экипажа

Я удостоверяю, что взлет произошел при следующих обстоятельствах:

Место

Ссылка на карту

Широта и долгота

Высота (над средним уровнем моря)

Дата

Время отрыва от Земли

Официально используемый источник времени

Наблюдатель _____

Место и дата подписи _____

Дополнительное описание места взлета: рисунок схемы местности, расстояния и азимуты по отношению к опознаваемым меткам на поверхности Земли и т.д.

Форма 4

Установка барографа

Я удостоверяю, что барограф и его крепление к аэростату опломбированы, и он включен при следующих обстоятельствах:

Изготовитель барографа

Серийный номер барографа

Способ опломбирования прибора

Способ опломбирования крепления к аэростату

Высота, соответствующая линии отсчета (на ленте барографа)

Время, соответствующее линии отсчета (на ленте барографа)

Температура: _____ время

Барометр. давление (QNH): _____ время

Источник метеоданных

Время включения барографа

Наблюдатель _____
 Место и дата подписи _____

Форма 5

Удостоверение посадки

Изготовитель и модель
 Регистрационные знаки
 Другие отличительные детали
 Пилот
 Другие члены экипажа

Я удостоверяю, что посадка произошла при следующих обстоятельствах:

Дата
 Место
 Ссылка на карту
 Широта и долгота
 Высота
 Время последнего визуального контакта с аэростатом в полете
 Время посадки, заявленное экипажем
 Более раннее время, показанное очевидцем после посадки
 Официально используемый источник времени

Очевидец	Очевидец
Адрес	Адрес
Телефон	Телефон

Наблюдатель _____
 Место и дата подписи _____

Дополнительное описание места посадки: рисунок схемы местности, расстояния и азимуты по отношению к опознавательным меткам на поверхности земли и т.д.

Форма 6

Снятие барографа

Я удостоверяю, что перед тем, как я снял барограф с аэростата и выключил его, пломбы были не нарушены. Я оставил его себе на хранение с ненарушенными пломбами до момента передачи соответствующему лицу для оценки и тарировки.

Изготовитель барографа
 Серийный номер барографа
 Способ опломбирования прибора
 Способ опломбирования крепления к аэростату
 Дата и время выключения
 Температура: _____ время
 QNH: _____ время
 Источник метеоданных
 Время включения доставленного барографа.
 Наблюдатель _____
 Место и дата подписи _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ВЫЧИСЛЕНИЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ВЫСОТЫ ПО БАРОМЕТРИЧЕСКОЙ ВЫСОТЕ

Предварительное замечание:

метрические единицы (ISO) используются для вычислений (Спортивный кодекс FAI, Общий раздел - Единицы измерения FAI). Если используются другие единицы, то следует применять следующие множители для перевода:

- Футы в метры : умножить на 0.3048
- Дюймы ртутного столба в гектопаскали (hPa): умножить на 33.8639
- Для того чтобы температуру, указанную в градусах по Фаренгейту, перевести в градусы по Цельсию, следует: вычесть 32 и умножить на 5/9
- Для того чтобы температуру, указанную в градусах по Цельсию, перевести в градусы по Кельвину, следует: прибавить 273.15

1. Используемый прибор (барограф или высотомер) должен быть рассчитан на измерение достигнутой высоты. Он должен быть откалиброван с учетом погрешности прибора и необходимой коррекции результата. Также должна быть учтена поправка на температуру, если прибор использовался за пределами ограничений, наложенных изготовителем.

2. Метеорологическая информация должна быть получена насколько возможно ближе к месту и времени проведения полета. Приземное давление должно быть получено вместе с температурой и (необязательно) влажностью для всего диапазона высот вплоть до измеряемой высоты. Если метеорологическая информация недоступна, то воздух считается сухим, температура наиболее холодной на каждой высоте для данного места и сезона, и приземное давление наиболее низкое, какое возможно.

3. В связи с воздействием атмосферных явлений величина заявленной высоты должна быть скорректирована по методу измерений, который себя зарекомендовал, как правильный. Были приняты вычисления, выполненные по следующим методам:

1) Вычисление откорректированной абсолютной высоты Ханса Акерстедта (дата выполнения июнь 1995 Версия 2/95) - метод ручного вычисления.

2) Программа CAMERON BALLOONS для рекордов FAI (CBFAI версия 97.3 и более поздние). Это программа дает столь же точный результат, так как вычисления производятся по атмосферным слоям: слой за слоем.

3) Прямая интерполяция также возможна, если она основана на достоверных метеорологических данных. Тогда результат обычно должен быть конвертирован из геопотенциалов в геометрические метры.

Высотные вычисления очень сложны, и процедуры могут отличаться для различных типов приборов и доступных метеорологических данных. Рекомендуется, чтобы была получена помощь специалиста.

4) Секретарь C1A может посоветовать, как получить методы коррекции, изложенные выше в параграфе 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 К СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ, РАЗДЕЛ 1**Общие правила для мероприятий первой спортивной категории**

Со ссылкой на Спортивный Кодекс

- Общий раздел, параграф. 3.9 - Общие правила для спортивных мероприятий FAI, и
- раздел 1, Глава 5 - Правила для мероприятий первой спортивной категории, параграф. 5.7.1.1,

Общие Правила, приведенные ниже, применимы ко всем подклассам в классах А и В и ко всем типам мероприятий, изданы C1A в этом Приложении к Спортивный Кодексу, Раздел 1.

Они должны быть воспроизведены в Модели правил для соответствующих мероприятий, и они не должны быть изменены.

Общие правила для мероприятий первой спортивной категории

1. Область действия

В комбинации со Спортивным Кодексом, Общий раздел и Раздел 1, этот документ содержит правила и инструкции,

которые применяются к данному мероприятию.

2. Разрешение

Мероприятие, утвержденное как мероприятие первой спортивной категории FAI, разрешенное FAI Воздухоплавательной комиссией (CIA).

3. Ответственность

Участники и спортсмены несут полную ответственность за безопасную работу своих аэростатов на всех этапах наполнения, старта, полета и приземления. Они должны гарантировать, что их оборудование, команда, их собственный уровень навыка и опыта являются, по их собственному мнению, подходящими для данных условий. Соревнующийся несет ответственность за все действия своей команды в течение всего мероприятия.

4. Поведение

Участники, спортсмены и их команды обязаны вести себя в подобающей спортивной манере, и исполнять указания официальных лиц мероприятия. Невнимательное поведение должно быть оштрафовано Директором мероприятия.

5. Нечестность

Участник или спортсмен, который преднамеренно пытается обманывать или вводить в заблуждение наблюдателей, официальных лиц или управляющих; или кто мешает другому участнику или спортсмену или его собственности, должны быть дисквалифицированы на это мероприятие.

6. Генеральный Брифинг

Генеральный Брифинг по правилам, инструкциям и главным аспектам мероприятия должен быть проведен перед началом мероприятия. Присутствие на Генеральном Брифинге обязательно для всех участников, наблюдателей и других официальных лиц. Официальный список участников, составленный по переключке участников, проведенной на Генеральном Брифинге, должен быть издан как можно скорее после Генерального брифинга, но перед первым Брифингом по Заданию.

7. Жалобы

7.1 Помощь: Участнику, который неудовлетворен любым вопросом, следует сначала попросить соответствующее официальное лицо помочь ему. Он может попросить проверить его результат или разъяснить способ подсчета.

7.2 Жалоба: жалоба – это просьба участника к Директору рассмотреть любой вопрос, которым участник неудовлетворен.

7.3 Форма Жалобы: формальная жалоба должна быть представлена на английском языке, в письменной форме, и на нее должен быть получен письменный ответ.

7.4 Процедура Жалобы: Жалобы должны вручаться или передаваться Участником Директору мероприятия или специально им назначенному официальному лицу, которое зафиксирует факт получения жалобы и время ее получения.

7.5 Сроки: Жалобы должны подаваться как можно скорее после случая, ставшего причиной жалобы, и должны рассматриваться тоже быстро.

7.6 Сокращенные сроки: Жалобы относительно подсчета очков или любого вопроса, связанного с прошлым днем Мероприятия, должны быть представлены в тех временных рамках, о которых объявляется и публикуется после Общего Брифинга.

7.7 Связь и публикация: Ответы на жалобы должны быть вывешены на Официальной Доске Объявлений в установленное время, объявленное заранее Директором. Директор может по своему усмотрению издать текст любой официальной жалобы вместе со своим ответом. Если его об этом просит Участник, он обязан это сделать.

8. Протесты

8.1 Протест: Если Участник не удовлетворен решением по его жалобе, сделанной во время мероприятия, он имеет право подать протест.

8.2 Форма Протеста:

1. В пределах установленного срока ответа на его жалобу Участник должен объявить Директору мероприятия о своем намерении подать протест.

2. В пределах установленного срока ответа на его жалобу Участник должен представить свой протест на английском языке, в письменной форме и сопроводить взносом.

8.3 Залоговый взнос: Величина залогового взноса для сопровождения протеста должна быть равной SF 100 или ее эквиваленту в любой местной валюте.

8.4 Процедура протеста: Заявления о намерении подать протест и протесты с залоговыми взносами должны быть вручены или переданы Участником Директору мероприятия, который зафиксирует факт и время получения. Директор мероприятия должен без задержки представить любой протест Председателю Жюри.

8.5 Сроки: Заявления о намерении подать протест и протесты должны быть представлены в пределах тех временных рамок, о которых объявляется и публикуется после Общего Брифинга.

- 8.6 Сокращенные сроки: Протесты, касающиеся сделанной жалобы или решения, принятого по жалобе, опубликованной в последний день мероприятия, должны быть поданы в пределах тех временных рамок, о которых объявляется и публикуется после Общего Брифинга.
- 8.7 Публикация: Тексты всех протестов и решений Жюри должны быть вывешены на Официальной Доске Объявлений.
- 8.8 Право слушания: Участник, подавший протест, имеет право сделать устное сообщение по своему вопросу в Жюри. При этом он может воспользоваться помощью переводчика или консультанта по своему выбору.
- 8.9 Доказательство нарушения Правил: Предъявление и демонстрация свидетельства по любому утверждаемому нарушению, сделанным Участником, всегда лежит полностью на официальных лицах мероприятия. Правила должны писаться не для того, чтобы заставлять Участника доказывать свое согласие с правилами или свою невиновность в случае предполагаемого нарушения.