

ВВАС

КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ ДЛЯ ПИЛОТОВ И ФЕРМЕРОВ

Согласовано с NFU и CLA 2005 год, Третье издание

ВВАС – Британский Аэростатно-дирижабельный клуб

NFU – Национальный союз фермеров

CLA – Ассоциация землевладельцев и деловых людей страны

LRO - Уполномоченный по связям с землевладельцами

ВВЕДЕНИЕ

Крайне необходимо, чтобы пилоты и фермеры стремились достичь обоюдного расположения и для этого предпринимали совместные действия. Надеемся, что соблюдение обеими сторонами всех рекомендаций, изложенных в данном документе, будет способствовать гладким взаимоотношениям. Этот Кодекс выпущен с целью улучшения сотрудничества и взаимоотношений между пилотами и фермерами.

Документ разработан уполномоченными по связям с земельными собственниками Британского аэростатно-дирижабельного клуба, представителями Национального союза фермеров и региональными секретарями Ассоциации землевладельцев и деловых людей страны.

В этом кодексе слово пилот означает: пилоты, владельцы и эксплуатанты. Слово фермер означает фермеры, землевладельцы или арендаторы.

А. ДЛЯ ПИЛОТОВ

1. Страхование

С 1 апреля 2005 г. по ЕЕС законодательству типичное минимальное страховое покрытие для следующих типов аэростатов составляет:

- частный (от 3 до 6 пассажиров) 1200000 фунтов стерлингов,
- коммерческий (от 5 до 16 пассажиров) 2400000 фунтов стерлингов.

Ни один пилот не допускается к участию в организованном мероприятии без подтверждения соответствующей страховки. Организаторы мероприятия проверяют, чтобы все пилоты имели действующую в Великобритании страховку. Все аэростаты должны проходить проверку каждый год или каждые 100 часов у инспектора ВВАС. Проверка личных аэростатов членов ВВАС проводится бесплатно, хотя могут потребовать возместить транспортные расходы.

2. Планирование полета

1. Не начинайте полет, пока вы не убедитесь, что он будет пересекать пригодную для посадки местность. С мая по август пилоты должны избегать полетов при малом ветре над полями зерновых культур.

2. Пилоты должны иметь карты местности, в которой планируется провести полет, с помеченными обновленными запретными зонами. Эта информация публикуется в ежемесячном Циркуляре, который доступен всем пилотам или членам по их требованию. Пилот, производящий полет вне привычной зоны,

должен связаться перед полетом с местным уполномоченным LRO. По завершении полета, пожалуйста, доведите до сведения местного LRO любую информацию, полезную для других пилотов.

3. Организаторы воздухоплавательных встреч должны в своих документах давать ссылку на этот кодекс и должны объяснить главные требования на предполетном брифинге.

3. Взлет

0. Всегда: прежде, чем въехать на поле, получите разрешение у землевладельца.

1. Во время подъема сразу контролируйте подветренную сторону места старта – не летит ли аэростат низко над домашним скотом. Помните, что животные на прилегающих полях могут легко испугаться, в результате чего могут произойти их увечья или может произойти неявное событие, которое впоследствии нанесет урон фермеру.

2. Наберите как можно скорее высоту в 500 футов (152,4м) во избежание низкого пролета над животными в слепой подветренной зоне.

3. Пилоты должны инструктировать свои экипажи или других помощников относительно расположения ворот на поле при посадке.

4. В воздухе

0. Порядок воздушной навигации требует, чтобы расстояние между летящим воздушным судном (аэростатом) и любым человеком, кораблем, транспортным средством или зданием не было меньше 500 футов (152,4м), исключая моменты взлета и посадки.

Рекомендуется использовать бесшумную горелку, когда идешь ниже 1000 футов (304,8 м) в поиске подходящего места для посадки. Пилоты должны стараться избегать низкого полета над домашним скотом и не нарушать запретные зоны.

1. Если стало ясно, что скот потревожен каким-либо образом, зафиксируйте место инцидента и сразу после посадки проверьте с местным фермером причину и последствия инцидента. Если пилот не может найти фермера, то ему необходимо связаться с местным уполномоченным LRO, который имеет доступ к местной группе учреждений NFU или региональным учреждениям CLA.

Если все действия безуспешны, обратитесь за помощью в местное отделение полиции.

5. Посадка

0. Выбирайте поле для посадки таким образом, чтобы доставить как можно меньше неудобств фермеру.

Особенная забота о месте посадки требуется в весенние и летние месяцы, когда всходы зерновых культур (включая и травостой на сено или силос) занимают обширные площади загородных земель. Помните, что существует риск пожара при посадке в засушливое время с июля по сентябрь, поэтому перед приземлением гасите пилотную горелку.

1. Удостоверьтесь, что земля под вами и впереди по курсу не занята скотом, над вами нет линий электропередач, зданий или другой собственности, которая может быть повреждена, и что место предполагаемой посадки не находится в запрещенной зоне.

2. Если экстремальная ситуация такова, что надо сделать выбор между посадкой на засеянное поле или потревожить скот, то выбирайте, если можно, посевы, т.к. в этом случае легче оценить нанесенный ущерб.
3. Сразу после посадки следует позаботиться о том, чтобы воспрепятствовать приходу любопытных и зрителей на поле, т.к. они могут изрядно вытоптать посадки.
4. Пилоты не должны производить привязные подъемы или снова наполнять оболочку на поле приземления или выполнять промежуточные посадки, пока они не получат соответствующее разрешение от фермера.

6. Отчет и подбор экипажа

0. Всегда старайтесь поговорить с фермером или, в его отсутствие, с ответственным лицом (например, членом семьи или работником) и получить от них подробную информацию, дающую разрешение забрать аэростат. Это должно быть сделано прежде, чем пилот даст команду своему экипажу подбора заехать на частную территорию. Всегда используйте карточку записи посадки, утвержденную ВВАС, NFU/CLA для записи всех важных деталей.
 1. Любой запрос денежного вознаграждения за подбор аэростата с частной территории должен быть согласован с руководством ВВАС, NFU/CLA по телефону.
 2. Если пилот не смог связаться с необходимым лицом, то он должен оставить карточку записи посадки в заметном месте и предпринять меры, чтобы узнать имя фермера, его адрес и телефон, чтобы затем как можно скорее связаться с ним.
 3. Пилоты должны проверить, что все ворота оставлены в том положении, в котором были найдены.

7. После полета

0. После передачи информации ВВАС LRO об особом полете пилоту как можно скорее следует начать работу над предоставлением подробностей. Если жалоба подана на обстоятельства, от которых пилот застрахован, ему надо немедленно уведомить страховщиков. Если жалоба, скорее всего, выходит за рамки полиса пилота, то сторонам настоятельно рекомендуется попытаться договориться и уладить вопрос таким образом, чтобы фермер был удовлетворен доказательством, что полученный ущерб, вероятнее всего, вызван полетом или приземлением аэростата.

В. ДЛЯ ФЕРМЕРОВ

1. Важно, чтобы фермеры были вежливы и сотрудничали с пилотом. Если будут какие-то трудности, то следует вести себя тактично и привлечь службы представителей организаций.
 2. Если карточка записи посадки доставлена фермеру, то ему следует согласиться внести в нее свои идентификационные данные.
 3. Каждый раз, когда возникает трудность с подбором аэростата, фермеру следует оказать пилоту требуемую помощь, чтобы он смог забрать аэростат насколько возможно без повреждений.
- Дополнительные затраты, возникшие при оказании помощи воздухоплавателю, должны быть возмещены на приемлемой основе, размер которых устанавливается в начале работ.

4. Фермеры должны помнить, что незаконно задерживать аэростаты. Любая порча аэростата, причиненная фермером, подлежит возмещению через окружной суд. Если фермер получил удовлетворительную информацию из карточки записи посадки, ему не следует необоснованно протестовать против подбора аэростата.
5. Если произошло какое-либо повреждение, фермер и воздухоплаватель должны попытаться согласовать имеющиеся факты, подтверждающие, что повреждение произошло на месте посадки. По возможности обсудить на месте и размер оплаты, чтобы не тратить в дальнейшем время на почтовую переписку.
6. Не совсем удачная практика – требование денежного возмещения (причем это не зависит от того, будет ли фермер писать жалобу на причиненный ущерб или нет). В этом случае эту сумму следует исчислять так: 3 фунта с каждого человека, находящегося в корзине, причем минимальная сумма составит 10 фунтов стерлингов.