

Утверждены приказом Департамента
воздушного транспорта
Минтранса России
от 12.10.95 № ДВ-110

Примечание:

*В настоящее время на согласовании находится
проект федерального закона
"О государственной регистрации прав
на воздушные суда и сделок с ними*

**ПРАВИЛА
Государственной регистрации гражданских воздушных судов
Российской Федерации**

Настоящие Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации (далее Правила) разработаны в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса и действующих нормативных актов с учетом соответствующих международных договоров, участницей которых является Российская Федерация.

Настоящие Правила устанавливают порядок регистрации гражданских воздушных судов, предназначенных для выполнения полетов, оформления и выдачи свидетельств о государственной регистрации гражданских воздушных судов, их окраски, присвоения и нанесения бортовых опознавательных знаков, а также порядок исключения воздушных судов из государственного реестра.

Правила не применяются в отношении шаров-пилотов, используемых в метеорологических целях, и беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза.

Термины и определения

Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Гражданское воздушное судно - воздушное судно, используемое в гражданской авиации и имеющее соответствующий сертификат (аттестат) летной годности.

Государственная регистрация гражданских воздушных судов Российской Федерации - документальное подтверждение государственным органом РФ распространения юрисдикции государства на данный экземпляр воздушного судна с вытекающими из этого обязательствами собственника, эксплуатанта и государства в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса и международных соглашений при условии, что процесс оформления выполнен в полном соответствии с настоящими Правилами.

Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна Российской Федерации - документ, удостоверяющий, что воздушное судно должным образом занесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в соответствии с требованиями Воздушного кодекса и настоящих Правил. Указанное Свидетельство выдается только для целей регистрации и не является документом, удостоверяющим право на владение воздушным судном.

Эксплуатант гражданского воздушного судна - физическое или юридическое лицо, использующее воздушное судно для полетов в соответствии с сертификатом (свидетельством) эксплуатанта или иным основанием, признаваемым Воздушным кодексом.

Собственник гражданского воздушного судна - физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности.

Экспортный сертификат летной годности - документ, удостоверяющий годность воздушного судна к полетам на время экспортной доставки.

**1. Государственная регистрация гражданских
воздушных судов Российской Федерации**

1.1 Государственной регистрации подлежат все гражданские воздушные суда, не состоящие в государственных реестрах других государств, эксплуатантами которых являются физические или

юридические лица Российской Федерации.

1.2 Государственной регистрации подлежат все гражданские воздушные суда как отечественного, так и зарубежного производства, имеющие сертификат (аттестат) летной годности и допущенные к полетам в гражданской авиации.

1.3 Государственную регистрацию (занесение в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации*) осуществляет Главная инспекция по безопасности полетов гражданских воздушных судов РФ Департамента воздушного транспорта.**

1.4 При регистрации гражданского воздушного судна ему присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки.

1.5 С момента занесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Российской Федерацией.

Равным образом признается недействительным занесение воздушного судна Российской Федерации в реестр другого государства, если оно не исключено в установленном порядке из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Запись об исключении воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов РФ действительна со дня занесения его в реестр другого государства.

1.6 Департамент воздушного транспорта может передавать региональным управлениям и другим органам часть функций, возлагаемых на него настоящими Правилами.

* далее *Государственный реестр*

** далее *Главная инспекция*

1.7 Гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов РФ, допускается в установленном порядке к полетам как в воздушном пространстве Российской Федерации, так и за его пределами.

1.8 На гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр Главной инспекцией, выдается Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна Российской Федерации. (Приложение 1).

1.9 Свидетельство о регистрации выдается на весь календарный срок службы гражданского воздушного судна.

1.10 Все документы, представляемые в Главную инспекцию в соответствии с настоящими Правилами, а также копии выдаваемых Главной инспекцией документов подлежат хранению в течение всего срока эксплуатации воздушного судна.

1.11 За достоверность представляемых в Главную инспекцию документов несут ответственность юридические или физические лица, представившие документы.

1.12 Во время полета Свидетельство о регистрации должно находиться на борту воздушного судна. Без Свидетельства о регистрации, полеты гражданского воздушного судна запрещаются, кроме случаев, указанных в ст.4 Настоящих Правил.

1.13 Эксплуатант и собственник гражданского воздушного судна несут ответственность за бережное хранение судовых документов.

1.10 Настоящие Правила являются обязательными для выполнения всеми эксплуатантами гражданских воздушных судов Российской Федерации.

2. Порядок государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации

2.1 Государственная регистрация гражданского воздушного судна, осуществляется только при наличии Сертификата (аттестата) летной годности типа, выданного полномочным органом Российской Федерации и Приказа Департамента ВТ о допуске данного типа воздушного судна к эксплуатации в гражданской авиации.

2.2 Для занесения воздушного судна в Государственный реестр эксплуатант после оценки технического состояния воздушного судна представляет в Главную инспекцию следующие документы:

- документы или их нотариально заверенные копии, подтверждающие права собственности на воздушное судно (договор купли-продажи, платежные поручения и т.п.);
- заявление о регистрации воздушного судна (Приложение 2);
- сертификат летной годности экземпляра;
- приемо-сдаточный акт воздушного судна (Приложение 6);

- "Акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам" (Приложение 5) с заключением главного инженера (или должностного лица ИАС, исполняющего его обязанности) регионального управления воздушного транспорта о технической исправности воздушного судна и его пригодности к эксплуатации. Подпись главного инженера скрепляется печатью регионального управления.

Примечание:

1) В случае, когда собственником и эксплуатантом воздушного судна являются разные физические или юридические лица, помимо указанных выше документов должен быть представлен договор аренды (лизинга, совместной деятельности, совместной эксплуатации и т.п.) между собственником и эксплуатантом.

2) При получении гражданских воздушных судов производства заводов СССР, СЭВ, СНГ и однотипных с ними, изготовленных по ТЗ Минобороны, а также бывших в эксплуатации в других ведомствах и государствах, для их регистрации эксплуатант должен представить дополнительные документы, оформленные в установленном ДВТ порядке. Главная инспекция вправе потребовать от заявителя другие документы, касающиеся технического состояния воздушного судна или права собственности на воздушное судно.

2.3 На основании представленных документов Главная инспекция заносит воздушное судно в Государственный реестр и выдает Свидетельство о регистрации (Приложение 1), подписанное начальником (заместителем начальника) Главной инспекции. Подпись скрепляется гербовой печатью Департамента воздушного транспорта.

2.4 Каждому воздушному судну, при занесении в Государственный реестр Главной инспекцией присваиваются государственный и регистрационный опознавательные знаки, которые заносятся в свидетельство о регистрации и наносятся на соответствующие части воздушного судна (раздел 8 Правил).

3. Порядок внесения изменений в Свидетельство о регистрации воздушного судна, его замены или выдачи дубликата

3.1 При изменении собственника или эксплуатанта воздушного судна в специальном разделе Свидетельства о регистрации ВС делается соответствующая запись, для чего в Главную инспекцию представляются следующие документы:

- заявление о внесении изменений в Свидетельство о регистрации (Приложение 3) с обоснованием причины замены;
- копию договора купли-продажи воздушного судна, платежных поручений, иных документов, подтверждающих право собственности физического или юридического лица на воздушное судно (в случае, если причиной замены Свидетельства является изменение собственника);
- копию приема-сдаточного акта (Приложение б) о передаче воздушного судна новому эксплуатанту (в случае, когда причиной замены Свидетельства является изменение эксплуатанта);
- акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна (Приложение 5);
- копию договора аренды (лизинга) воздушного судна между собственником и эксплуатантом, если физическое или юридическое лицо не является одновременно собственником и эксплуатантом ВС.

3.2 При изменении назначения воздушного судна, после его переоборудования, эксплуатант обязан представить документы для замены Свидетельства о регистрации :

- заявление о замене Свидетельства о регистрации (Приложение 4);
- акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна (Приложение 5);
- документ на право переоборудования воздушного судна, утвержденный ДВТ;
- акт проведенных работ по переоборудованию воздушного судна.

3.3 В случае непреднамеренной порчи Свидетельства о регистрации оно подлежит замене, для чего необходимо представить заявление о замене Свидетельства (Приложение 4) и акт проверки технического состояния и определения годности воздушного судна (Приложение 5).

3.4 При утере Свидетельства о регистрации либо его хищении эксплуатация воздушного судна немедленно прекращается до получения дубликата Свидетельства.

Дубликат Свидетельства о регистрации ВС выдается Главной инспекцией после представления эксплуатантом документов, предусмотренных п.3.3 настоящих Правил с приложением материалов

служебного расследования фактов утери или хищения Свидетельства.

3.5 Во всех случаях, требующих внесения изменений в Свидетельство о регистрации либо его замены, а также при аннулировании у эксплуатирующей организации Свидетельства эксплуатанта, предусмотренном Руководством по процедурам сертификации эксплуатантов воздушного транспорта, Свидетельство о регистрации теряет силу и в 10-дневный срок подлежит возврату в Главную инспекцию через региональное управление воздушного транспорта без передачи его новому собственнику или эксплуатанту.

Примечание:

1. Аналогично, в указанный выше срок, направляются в Главную инспекцию Свидетельства о регистрации по каким-либо причинам признанные Департаментом воздушного транспорта утратившими силу.

2. Свидетельство о регистрации с полностью заполненным разделом "Отметки о передаче воздушного судна" при очередной замене ни собственнику, ни эксплуатанту не выдается, а оставляется для хранения в деле воздушного судна вместе с другими регистрационными документами.

3.6 Акт регистрации воздушного судна не является актом регистрации сделки по отчуждению имущества. Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна является судовым документом и не может удостоверить право собственности юридического или физического лица на воздушное судно.

4. Случаи, при которых разрешаются полеты без свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна

Без свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна полеты разрешаются только в следующих случаях:

4.1 При перегонке воздушного судна с завода-изготовителя до занесения его в Государственный реестр. В этом случае на борту ВС должен находиться сертификат летной годности на экземпляр ВС, выданный на заводе-изготовителе ВС.

4.2 При перегонке воздушного судна, ранее не внесенного в Государственный реестр, с авиаремонтного завода или от других ведомств к месту постоянного базирования при наличии на борту приемо-сдаточного акта, подписанного ответственными представителями передающей и принимающей сторон и заверенного печатью передающей стороны, а также задания на полет.

4.3 При перегонке воздушного судна, сданного в аренду, (лизинг) либо проданного другому государству с исключением его из Государственного реестра Российской Федерации. В этом случае на борту воздушного судна должен находиться Экспортный сертификат о годности к полетам (Приложение 8), выданный Главной инспекцией в соответствии со ст.5 настоящих Правил после изъятия постоянных судовых документов.

4.4 При перегонке к месту базирования воздушного судна, арендованного отечественным эксплуатантом за рубежом с исключением его из реестра страны-арендодателя. Перелет в этом случае осуществляется с экспортным сертификатом летной годности ВС, выданным полномочным органом страны-арендодателя.

5. Выдача экспортных сертификатов летной годности гражданских воздушных судов

5.1 При продаже, сдаче в аренду (лизинг) гражданского воздушного судна другому государству с исключением его из государственного реестра Российской Федерации и последующим нанесением на него опознавательных знаков страны-арендатора (покупателя), на период экспортной доставки воздушного судна Главной инспекцией выдается экспортный сертификат летной годности гражданского воздушного судна к полетам (Приложение 8).

5.2 Экспортный сертификат не удостоверяет соответствие каким-либо соглашениям или договорам между государствами, не дает права на выполнение полетов в другом государстве, а только подтверждает его пригодность к полетам на момент поставки в страну эксплуатанта.

5.3 После выдачи экспортного сертификата летной годности воздушного судна, изъятия Свидетельства о регистрации и постоянного сертификата летной годности на экземпляр - воздушное судно

исключается из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, о чем заявителю выдается Свидетельство об исключении (Приложение 9).

5.4 Для получения экспортного сертификата в Главную инспекцию необходимо представить:

- заявление о выдаче экспортного сертификата (Приложение 7);
- копию договора (контракта) на продажу (аренду, лизинг) воздушного судна, согласованного с Региональным управлением воздушного транспорта;
- документ, подтверждающий право собственности на воздушное судно (при его продаже или лизинге). В случае, когда собственников ВС более одного, прилагается документ о согласии всех совладельцев собственности на продажу (лизинг) воздушного судна. Если собственность (или ее часть) принадлежит государству - представляется разрешение (согласие) на продажу (лизинг) Государственного комитета РФ по управлению государственным имуществом (Госкомимущества России) или его регионального органа.
- согласие государственного органа гражданской авиации страны, куда экспортируется воздушное судно, на занесение его в свой государственный реестр (на русском или английском языках) и подтверждение того, что государство регистрации берет на себя ответственность за контроль летной годности воздушного судна.

- Свидетельство о регистрации и сертификат летной годности экземпляра ВС.

- соглашение, предусмотренное п.7.5 данных Правил.

5.5 Учет экспортных сертификатов ведется в специальном журнале. Регистрационные номера экспортных сертификатов должны соответствовать их порядковым номерам в журнале регистрации.

5.6 В случае, когда к моменту аренды (лизинга, продажи) воздушное судно уже находилось на территории страны-арендатора (покупателя) - экспортный сертификат не выдается, а на основании документов, представленных в соответствии с п.5.4 настоящих Правил выдается Свидетельство об исключении (Приложение 9).

6. Порядок исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов и погашение судовых документов

6.1 Гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр Российской Федерации, может быть исключено из реестра в следующих случаях:

- списания или снятия воздушного судна с эксплуатации.
- продажи, аренды (лизинга) или иной передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу.

6.2 Материалы на списание или снятие воздушного судна с эксплуатации представляются в Департамент воздушного транспорта в месячный срок со дня отработки ресурса или утери воздушным судном летной годности.

6.3 Свидетельство о государственной регистрации, списанного, переданного другому государству или снятого с эксплуатации ВС теряет свою силу и в десятидневный срок подлежит возвращению в Главную инспекцию для погашения.

Примечание. Сертификат летной годности экземпляра воздушного судна должен быть возвращен для погашения в орган, их выдавший.

6.4 Документы по регистрации гражданских воздушных судов, замене свидетельств о регистрации, выдаче дубликатов свидетельств, экспортных сертификатов летной годности гражданских воздушных судов хранятся в Главной инспекции до списания воздушных судов. После списания ВС документы уничтожаются установленным порядком.

6.5 После исключения ВС из Государственного реестра, физическим и юридическим лицам, представившим материалы на исключение, направляется Свидетельство об исключении (Приложение 9), подписанное начальником Главной инспекции (или лицом, его замещающим) и скрепленное печатью ДВТ. В региональное управление ВТ направляется информация об исключении воздушного судна из реестра.

7. Порядок перерегистрации воздушных судов при сдаче их в аренду (лизинг).

7.1 При передаче воздушного судна в аренду (лизинг) на территории Российской Федерации другому эксплуатанту воздушное судно подлежит перерегистрации на нового эксплуатанта в соответствии со ст.3 настоящих Правил.

7.2 При передаче воздушного судна в аренду (лизинг) другому государству с правом выполнения полетов с опознавательными знаками Российской Федерации, воздушное судно из Государственного реестра не исключается, а эксплуатант (арендодатель) представляет в Главную инспекцию копию договора аренды (лизинга) и информацию с указанием срока пребывания воздушного судна за рубежом, о чем делается отметка в Государственном реестре.

7.3 При передаче воздушного судна в аренду (лизинг) или его продаже за пределы Российской Федерации с исключением из Государственного реестра, арендодатель (продавец) представляет в Главную инспекцию документы, предусмотренные п.5.4 настоящих Правил, для получения Экспортного сертификата летной годности и Свидетельства об исключении, выдаваемых взамен Свидетельства о регистрации и Сертификата летной годности экземпляра ВС, на время экспортной поставки в страну арендатора.

7.4 В случае, когда арендодателю в соответствии с контрактом необходимо заменить вышедшее из строя воздушное судно, находящееся в аренде, на однотипное исправное, он должен руководствоваться следующим порядком:

- замена воздушного судна на срок до 20 суток включительно производится без его перерегистрации по акту приема-передачи с оценкой технического состояния ВС и годности его к полетам;
- при замене воздушного судна на срок более 20 дней производится его перерегистрация в установленном порядке (ст.3 настоящих Правил).

7.5 Во всех случаях при сдаче воздушного судна в аренду (лизинг) с исключением из Государственного реестра договор (контракт) должен содержать четкие положения о том, чьи опознавательные знаки будут нанесены на воздушное судно, какая из сторон несет ответственность за обеспечение безопасности полетов и контроль за поддержанием летной годности воздушного судна.

7.6 Если в результате аренды (лизинга) собственник и эксплуатант ВС окажутся в разных государствах, необходимо приложить Соглашение между полномочными органами ГА об ответственности за летную годность, организацию контроля безопасной эксплуатации ВС.

7.7 Во всех случаях передача воздушного судна в аренду (лизинг) осуществляется только с согласия его собственника.

8.Опознавательные знаки гражданских воздушных судов Российской Федерации

8.1 Каждое гражданское воздушное судно, занесенное в Государственный реестр и допущенное к полетам, должно иметь присвоенные ему государственный и регистрационный опознавательные знаки и должно быть окрашено в соответствии с утвержденным Главной инспекцией эскизом внешней раскраски ВС.

8.2 Без опознавательных знаков, нанесенных должным образом на элементы конструкции воздушного судна, полеты гражданского воздушного судна запрещаются.

8.3 Состав, размеры, порядок присвоения и нанесения опознавательных знаков на воздушные суда:

8.3.1 Опознавательные знаки гражданского воздушного судна Российской Федерации состоят из:

- государственного знака, изображаемого в виде двух букв латинского алфавита "RA";
- регистрационного знака, состоящего из пяти арабских цифр;
- изображения государственного флага Российской Федерации.

Примечания:

1) *Регистрационные знаки сверхлегких и аэростатических ВС могут состоять из меньшего числа цифр.*

2) *Форма букв и цифр опознавательного знака должна соответствовать утвержденным образцам (Приложение 10).*

8.3.2 Регистрационные знаки воздушным судам, подлежащим регистрации в Государственном реестре, присваиваются полномочным органом ДВТ - Главной инспекцией по БП. Присвоенный регистрационный знак может быть нанесен только на одно воздушное судно Российской Федерации.

Примечания:

1. Оознавательные знаки присваиваются воздушному судну при его регистрации. В отдельных случаях решением Главной инспекции они могут быть присвоены воздушному судну на этапе его выпуска с завода-изготовителя по письменному заявлению покупателя, согласованному с заводом, и с указанием заводского номера воздушного судна. Если в течении двух месяцев указанное воздушное судно не представляется к регистрации - оознавательный знак (бортовой номер) аннулируется и может быть присвоен другому ВС.

2. При поступлении ВС от другого государства или ведомства с нанесенным пятизначным регистрационным знаком (бортовым номером), вопрос его сохранения для регистрации в России в обязательном порядке должен быть согласован с Главной инспекцией.

8.3.3 Оознавательные знаки гражданских воздушных судов наносятся черным цветом на светлом фоне и белым цветом на темном фоне. Все символы наносятся влагостойкой краской, не меняющей цвета от воздействия атмосферных условий в процессе эксплуатации ВС.

8.3.4 Оознавательные знаки должны быть четкими и видными как на земле, так и в воздухе.

Примечание. Выполнение полетов на воздушных судах, оознавательные знаки которых трудно различимы или не соответствуют требованиям настоящих Правил, запрещается.

8.3.5 Оознавательные знаки, нанесенные на элементы конструкции воздушных судов, должны быть идентичны знакам, указанным в Свидетельстве о регистрации данного судна.

8.4 При нанесении оознавательных знаков на элементы конструкции гражданских воздушных судов следует руководствоваться рекомендациями об относительных размерах символов, приведенными ниже:

8.4.1 Государственный и регистрационный оознавательные знаки наносятся на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа самолета (хвостовой балки вертолета), не занятых элементами конструкции воздушного судна. При этом регистрационный знак от государственного отделяется знаком тире;

8.4.2 Оознавательные знаки, наносимые на обеих сторонах фюзеляжа, должны иметь высоту не менее 250 и не более 1000 мм и быть сориентированы в одном направлении со строительной горизонталью фюзеляжа, причем буквы и цифры должны наноситься строго перпендикулярно горизонтали.

8.4.3 Изображение Государственного Флага Российской Федерации наносится на киле или фюзеляже воздушного судна. Его форма, размеры и место расположения должны соответствовать требованиям Закона о Государственном Флаге Российской Федерации и Указаниям ДВТ от 24.03.92г. № 6.1-7. (Приложение 11).

8.4.4 Символы, наносимые на крыло и относящиеся к одной группе знаков, должны иметь высоту не менее 400 и не более 1500 мм и быть направлены своей верхней частью к передней кромке крыла;

8.4.5 Группа цифр регистрационного знака должна располагаться посередине поверхности плоскости крыла, занимая примерно 1/3 его размаха, свободного от гондол двигателей или основных стоек шасси;

8.4.6 В случае недостатка свободного места на боковых поверхностях хвостовой части фюзеляжа оознавательные знаки могут быть нанесены на боковых поверхностях нижней части киля;

8.4.7 Оознавательные знаки наносятся на обеих боковых поверхностях киля в одну сторону параллельно строительной горизонтали воздушного судна, а на многокилевых воздушных судах - на внешних сторонах крайних килей;

8.4.8 Символы, наносимые на киле ВС должны иметь высоту не менее 250 и не более 1000 мм;

8.4.9 Оознавательные знаки на дирижабле наносятся на его оболочке в трех местах: сверху - вдоль образующей, полученной сечением вертикальной продольной плоскостью, и по бокам - под наибольшим горизонтальным сечением оболочки;

8.4.10 Символы, наносимые на оболочку дирижабля, должны иметь высоту не менее 1000 и не более 2000 мм. Символы, наносимые вдоль верхней образующей, должны быть направлены своей верхней частью в сторону правого борта дирижабля;

8.4.11 Каждый знак, наносимый на оболочку дирижабля, должен занимать, примерно, 0,1 длины оболочки;

8.4.12 Оознавательные знаки на сферическом аэростате наносятся на его оболочке под наибольшим горизонтальным ее сечением в двух диаметрально противоположных местах;

8.4.13 Символы, наносимые на оболочку сферического аэростата, должны иметь высоту не менее 1500

и не более 2000 мм. Оознавательный знак должен занимать, примерно, 0,12 длины окружности, образованной горизонтальным сечением оболочки;

8.4.14 Оознавательные знаки на несферическом аэростате наносятся как на дирижабле, если ось наибольшей длины аэростата расположена в горизонтальном полете под углом не более 45 град. к горизонту. Если названная ось в горизонтальном полете расположена под углом более 45 град. к горизонту или вертикально - знаки на оболочку несферического аэростата наносятся как и на сферическом аэростате;

8.4.15 Оознавательные знаки наносятся на наружной поверхности борта корзины (гондолы) свободного аэростата с двух противоположных сторон;

8.4.16 Символы, наносимые на корзину (гондолу), должны иметь высоту не менее 250 и не более 1000 мм.

9. Внешняя раскраска гражданских воздушных судов

9.1 Все гражданские воздушные суда, принадлежащие юридическому или физическому лицу, должны иметь внешнюю раскраску, утвержденную Главной инспекцией по безопасности полетов гражданских воздушных судов РФ.

9.2 Для утверждения внешней раскраски воздушного судна, фирменных знаков и надписей, эксплуатант ВС представляет в Главную инспекцию заявление произвольной формы и к нему в двух экземплярах цветное изображение ВС с элементами раскраски на листе плотной бумаги, размером 208 x 300 мм с указанием масштаба изображения. В правом верхнем углу листа должна располагаться утверждающая подпись начальника Главной инспекции, в нижней части листа подпись руководителя эксплуатирующей организации (эксплуатанта).

9.3 На воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов по оказанию медицинской помощи населению и проведению санитарных мероприятий, наносится изображение Красного креста в соответствии с ГОСТ 18715-74.

9.4 Изображение Красного креста наносится на крыло и киль.

9.5 На крыло Красный крест наносится снизу и сверху, посередине концевой части каждой плоскости, там, где нет оознавательных знаков. Одна из осей креста должна быть параллельна продольной оси фюзеляжа воздушного судна.

9.6 На киль Красный крест наносится с обеих сторон киля посередине его высоты, а при многокилевом оперении - на внешние стороны килей.

9.7 На вертолетах изображение Красного креста наносится посередине обоих бортов и на днище фюзеляжа.

9.8 В целях обеспечения наблюдения, отличия и обнаружения воздушных судов на фоне различной окраски и рельефу поверхности земли применяется контрастная окраска воздушного судна. Это касается, в первую очередь, воздушных судов, выполняющих полеты в труднодоступных и малонаселенных районах страны.

При внешней раскраске воздушных судов все эксплуатационно-технологические надписи и знаки, нанесенные на воздушное судно заводом-изготовителем, сохраняются.

***Примечание.** При сдаче ВС в аренду (лизинг) без снятия ВС с Государственного реестра с разрешением ДВТ на ВС могут наноситься символы арендатора, которые аннулируются при прекращении аренды (лизинга).*

9.9 Название авиакомпании (фирмы, авиапредприятия), эксплуатирующей воздушное судно, наносится на борт воздушного судна на русском языке в строгом соответствии с названием, указанным в свидетельстве эксплуатанта.

9.10 Не допускается одновременное нанесение на воздушное судно оознавательных знаков разных государств или названий авиакомпаний.

9.11 При изменении внешней раскраски воздушного судна, фирменных знаков и надписей эксплуатант воздушного судна представляет в Главную инспекцию материалы в соответствии с п.9.2 настоящих Правил.