

РУКОВОДСТВО НАБЛЮДАТЕЛЯ

2004 г.

Содержание

РУКОВОДСТВО НАБЛЮДАТЕЛЯ	1
-------------------------------	---

Содержание.....	1
Введение.....	3
РОЛЬ НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	3
ОБЯЗАННОСТИ.....	5
ТРЕБУЕМЫЕ КАЧЕСТВА.....	5
ТРЕБУЕМЫЕ НАВЫКИ.....	6
СНАРЯЖЕНИЕ.....	7
НЕОБХОДИМОЕ.....	7
ПОЛЕЗНО ИМЕТЬ.....	8
РЕГИСТРАЦИЯ, БРИФИНГИ.....	8
РЕГИСТРАЦИЯ.....	8
БРИФИНГ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ.....	8
ОБЩИЙ БРИФИНГ.....	9
БРИФИНГИ ПО ЗАДАНИЯМ.....	9
КАРТЫ (Глава 7).....	9
ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (7.3 - 7.5).....	10
ВЫСОТОМЕР (3.7.).....	11
ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (10. 14).....	11
ЗОНЫ/МЕСТА СТАРТА (9. 1 - 9.2).....	12
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕЛЕЙ (Глава 12).....	13
ДОРОГИ.....	13
ЦЕЛИ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ.....	13
ЗАЧЕТНЫЕ ЦЕЛИ.....	13
ОТМЕТКА, МАРКЕР И ПОИСКОВЫЙ ПЕРИОД.....	15
ИЗМЕРЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ МАРКЕРА.....	15
ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ КОМАНДА.....	16
НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ ИЗМЕРЕНИЕ ДО ЦЕЛИ ИЛИ МИШЕНИ.....	17
КОСВЕННОЕ ИЗМЕРЕНИЕ.....	17
ИЗМЕРЕНИЕ РАССТОЯНИЯ С ПОМОЩЬЮ ЛЕНТЫ.....	18
ИЗМЕРЕНИЕ РАССТОЯНИЯ ШАГАМИ.....	18
ЛИСТ ОТЧЕТА НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	18
ИНФОРМАЦИЯ О СТАРТЕ (Глава 9).....	19
ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	19
ПОЛЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (Глава 10).....	20
ИНФОРМАЦИЯ О МАРКЕРЕ (Глава 12).....	20
ИНФОРМАЦИЯ О ПОСАДКЕ (Глава 11).....	22
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	22
ВОЗВРАЩЕНИЕ В ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЙ.....	23
ОБЯЗАННОСТИ НАБЛЮДАТЕЛЯ - КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ.....	25
КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК НАБЛЮДАТЕЛЯ.....	25

Введение

Данное руководство является переводом рекомендованного FAI руководства наблюдателя (версия 2.0). Оригинал указанного документа можно найти на сайте <http://www.fai.org/ballooning/observer.htm>.

Понятие «observer» (наблюдатель) было впервые введено в воздухоплавании на тепловых аэростатах (ТА) в Англии Британским Клубом аэростатов и дирижаблей в 1976 году. Полезность этого нововведения с тех пор была доказана в ходе многочисленных соревнований, проводимых по всему миру.

Данное Руководство не является частью Правил соревнований, и, в случае различий между понятиями данного Руководства и Правил, преваляют Правила. В случае различия толкований в данном Руководстве с указаниями Директора соревнований - преваляют указания Директора.

РОЛЬ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Главными целями соревнований по воздухоплаванию являются определение степени мастерства Участников в выполнении полетов по заданиям и укрепление дружбы между аэронавтами.

Наблюдатель является подчиненным Главного Наблюдателя, а в целом – Директора соревнований, способствуя последнему в его деятельности по достижению вышеуказанных целей. Если уровень подготовленности наблюдателей не будет достаточно высоким, то соревнования могут закончиться с не совсем правильным и справедливым распределением мест среди Участников, что может понизить степень их взаимного уважения и дружбы.

Роль наблюдателя (правила 6.1. – 6.7.) определяется Правилами соревнований.

6.1 НАБЛЮДАТЕЛИ

Наблюдатель (спортивный наблюдатель) - это официальное лицо соревнований, подчиняющееся Главному Наблюдателю. В его обязанности входит, в первую очередь, беспристрастная запись местоположения, времени, расстояния и других показателей, получаемых в ходе выполнения задания. Он также обязан докладывать о любом очевидном нарушении правил или Воздушного законодательства и о любых случаях некорректного поведения по отношению к землевладельцам или публике со стороны любого Участника соревнований или членов команды.

6.2 НАЗНАЧЕНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЯ

На предполетном брифинге каждому Участнику соревнований назначается Наблюдатель. Наблюдатель не может назначаться бо-

лее одного раза одному и тому же Участнику. На Всемирных Воздушных Играх, чемпионатах мира и Европы наблюдатель не может назначаться к пилоту из той же страны.

6.3 ПОМОЩЬ, ОКАЗЫВАЕМАЯ НАБЛЮДАТЕЛЕМ

- 6.3.1. Наблюдатель никогда не должен помогать пилоту (Участнику) советами. Он не должен пытаться объяснять или интерпретировать правила пилоту.
- 6.3.2. Он не должен держать маркер или осуществлять какое-либо управление аэростатом во время выполнения задания.
- 6.3.3. Если он пожелает, и если его просит пилот, он может помочь в переноске и наполнении аэростата, а в случае полета может, под руководством пилота, помочь ему при посадке.

6.4 ФИКСАЦИЯ И СВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПО ПРОСЬБЕ ПИЛОТА

Если Участник (пилот) попросил Наблюдателя записать или засвидетельствовать какую-либо информацию во время выполнения задания, то Наблюдатель должен сделать это.

6.5 НАБЛЮДАТЕЛЬ ПРИ ПОДБОРЕ

- 6.5.1. Когда Наблюдатель не в полете, он занимает место у окна автомобиля подбора, и команда должна стараться обеспечить ему визуальный контакт с аэростатом, пока не будет сброшен последний маркер. Наблюдатель не должен управлять транспортом. Он может помочь в чтении карты во время подбора, если его попросят об этом члены команды, но на их ответственность.
- 6.5.2. Обязанностью пилота и команды является доставить Наблюдателя к месту взлета и вернуть его прямо в Центр Соревнований после замера результатов и подбора аэростата.

6.6 ФОТОСЪЕМКА

Наблюдатель не должен брать на борт фотоаппарат или заниматься фотографированием во время полета, за исключением случаев, когда он получил на это разрешение Участника, или этого требуют его обязанности.

6.7 ОТЧЕТ НАБЛЮДАТЕЛЯ

Участник обязан прочитать и подписать отчет наблюдателя после завершения полета. Если Участник не согласен с какой-либо информацией в отчете, он должен отметить это при подписании.

6.8 GPS логгеры

GPS логгер – это прибор, определяющий и запоминающий маршрут и высоту полета аэростата. Логгеры могут использоваться в соревнованиях как средство наблюдения, а также и для определения результата. В случае использования логгеров для определения результатов необходимы специальные Правила. Участники должны соблюдать инструкции по их использованию.

Как следствие выполнения правила о том, что надо фиксировать, а не интерпретировать все происходящее, вы должны помнить, что штрафы за замеченные нарушения назначаются только дебриферами или Директором соревнований. Вы должны только предоставить информацию, необходимую для подсчета очков при данных обстоятельствах. Например, если Участник бросает в цель какой-либо предмет вместо маркера, вы должны сделать измерения и записи так, **как если бы это был настоящий маркер**, и дополнить их замечанием о нарушении правила 10.4. «Сбрасывание предметов». Вам не нужно информировать пилота о возможном штрафе и вступать с ним в спор по этому поводу - это находится вне вашей компетенции.

ОБЯЗАННОСТИ

Наблюдатель должен **наблюдать и отмечать все относящиеся к делу факты и докладывать о них**. Для того, чтобы знать, какие факты относятся к делу, он должен в совершенстве знать и понимать действующие в данном соревновании Правила. Обязанности наблюдателя включает измерение положений и очень часто поиск маркеров. Наблюдатели должны также помогать пилоту и экипажу поддерживать хорошие отношения с фермерами и землевладельцами.

Наблюдатели **не должны каким-либо образом влиять на факты**, которые они должны зафиксировать. Они не должны вмешиваться в решения, которые принимает пилот или член команды. В их обязанности не входит давать или не давать какие-либо разрешения, они не должны помогать советом и не должны быть помехой Участнику, каковой они могут быть, если будут болтливы, медлительны или некомпетентны.

Наблюдатель должен **записывать факты на основе только того, что он видел**. Слова Участника или членов его экипажа не учитываются, но могут показать направление, где могут быть найдены доказательства. Наблюдатель никогда не должен позволять себя запугать.

ТРЕБУЕМЫЕ КАЧЕСТВА

Наблюдатель должен быть **беспристрастным и внимательным**. Он не должен отождествлять себя с Участником, и ему ни в коем случае не позволено пропускать или не замечать нарушения правил.

Наблюдатель должен обладать **открытым умом и гибкостью**. Если, например, Участник указывает, что наблюдатель ошибается при чтении карты,

наблюдатель должен принять это во внимание и выяснить истину. Если Участник хочет, чтобы измерение было выполнено определенным способом, сделайте это. Однако, если вы не согласны с полученным результатом, сделайте измерения своим способом и укажите оба варианта в отчете.

Наблюдатели должны быть **независимыми и твердыми**. В случае если Участник заявляет, что наблюдатель неправильно зафиксировал какие-либо факты, наблюдатель должен сделать все возможное, чтобы разрешить разногласие на месте.

В редких случаях, когда согласие не достигнуто, наблюдатель должен помнить сам и напомнить пилоту, что только информация наблюдателя учитывается при подсчете результата.

В случае, если Участник продолжает требовать правосудия, предусмотренного Правилами, проблема может быть решена Директором соревнований или уполномоченным официальным лицом, либо по решению жюри. Наблюдатель должен сделать все, что может помочь в возможном расследовании (сделать краской отметку на земле и т.п.), и доложить о возникшем разногласии дебриферу.

Хороший наблюдатель действует **эффективно и без лишнего шума**. Он не привлекает к себе внимания, не вмешивается и не мешает пилоту и его экипажу сосредоточиться на задании. Он использует свободную минуту для того, чтобы сделать или уточнить наброски, внести данные в отчет и т.п. Время, пока экипаж упаковывает аэростат, наблюдатель может использовать для оформления отчета. Если команде и приходится ждать наблюдателя, то только в том случае, когда наброски или измерения должны быть сделаны на месте и именно в это время.

ТРЕБУЕМЫЕ НАВЫКИ

Наблюдатель должен всегда знать свое положение на карте. Это не трудно сделать, если наблюдатель уделяет большое внимание чтению карты во время движения автомобиля и отмечает точки на карте во время каждой остановки. Полезно свериться с другими наблюдателями, если есть хоть малейшая возможность того, что вы ошиблись.

Если рядом происходит старт, посадка, обнаружение маркера другой команды, желательно в отчете отметить их местоположение относительно вашего, что может помочь дебриферу в спорных случаях.

Дебриферу всегда легко работать с теми наблюдателями, которые делают ясные и подробные наброски плана местности. Если дебриферу приходится дополнять или исправлять эти наброски, наблюдателю не удалось справиться должным образом со своей работой, и он должен учесть это при оформлении следующего отчета.

Деятельность наблюдателя иногда производится в обстановке, которая бывает напряженной или перегруженной переживаниями и расстройствами. Наблюдатели не должны обладать какими-либо особенными качествами, чтобы оставаться спокойными и хорошо выполнять свою работу. Необходимы только две вещи: наблюдатель должен хорошо знать Правила соревнований и стараться добросовестно выполнять свои обязанности.

Если наблюдатель знает Правила, он должен понимать, что относится к его обязанностям, а что – нет, он всегда должен знать, когда время действовать ему, а когда действовать должны пилот или команда. Если наблюдатель хочет хорошо выполнять свою работу, он, конечно, сможет это сделать, ведь его обязанности не представляют собой ничего особо сложного. Пилоты и их команды вынуждены часто действовать на пределе своих возможностей, их задачи достаточно сложны и часто у них не все получается. И это правильно, иначе у всех пилотов были бы одинаковые рейтинги. Но наблюдатели всегда должны быть на высоте.

Пилоты и члены их команд во время соревнований обычно очень заняты, и у них практически не бывает времени заводить новые знакомства. У них есть, однако, время для знакомства с еще одним увлеченным воздухоплаванием человеком, т.е. с вами - это когда все измерения завершены и вы едете обратно в центр соревнований. В это время наблюдателю уже не обязательно быть молчаливым и неразговорчивым, и дожидаться, пока пилот или члены команды заведут с ним дружеский разговор.

Наблюдатели – единственные люди во время соревнований, которые активно работают с несколькими Участниками и их командами, часто из разных стран. Таким образом, именно наблюдатель имеет отличный шанс либо испортить соревнования многим Участникам, либо наоборот, обеспечить благоприятную и дружескую атмосферу. Лучшее, что он может сделать, это проявлять активный интерес к другим людям и компетентность в своем деле.

СНАРЯЖЕНИЕ

НЕОБХОДИМОЕ

Карта соревнований и правила (предоставляется Главным Наблюдателем).

Правила соревнований (предоставляются Главным Наблюдателем).

Измерительная лента (предпочтительно 50 м).

Координатная линейка.

Компас (на 360 °).

Бумага, ручки с черной или синей пастой (не зеленого цвета – это цвет, которым пользуется дебрифер, и не красного цвета – это цвет для Директора соревнований), карандаши, ластик.

Масштабная линейка.
Калькулятор.
Зажим, планшет А4.
Краски в аэрозольной упаковке.
Кусок мела.
Карманный фонарик.
Пакет для грязных маркеров.
Надежные часы с показаниями секунд.

ПОЛЕЗНО ИМЕТЬ

Одежду и обувь, позволяющие искать маркер в зарослях и сырых местах, в грязи и пыли.
Пару крепких перчаток.
Запасные очки (для наблюдателей, которые их носят).
Бинокль.
Увеличительную лупу.
Циркули (2 шт.) для рисования окружностей.
Скотч, ножницы, водостойкие маркеры (красный, желтый, черный).
Сумку для переноски всего вышеупомянутого.
Степлер.
Еду, питье, средства личной гигиены.
GPS.

РЕГИСТРАЦИЯ, БРИФИНГИ

РЕГИСТРАЦИЯ

По прибытии на соревнования вы должны первым делом отметить у стола регистрации наблюдателей. Вы получите ряд предметов, которые помогут вам во время соревнований. К ним относятся: комплект правил, карта соревнований, другая информация, билеты на общественные мероприятия и т.п.

При регистрации все наблюдатели должны измерить свой шаговый коэффициент (для этих соревнований).

БРИФИНГ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ

Затем вы должны посетить брифинг наблюдателей. На этом брифинге Главный Наблюдатель представит вам Директора соревнований, и вы будете ознакомлены со своими обязанностями на этих соревнованиях. Если у вас есть какие-либо вопросы, касающиеся обязанностей наблюдателей, задавайте их, пожалуйста, на брифинге для наблюдателей.

ОБЩИЙ БРИФИНГ

Вам необходимо также присутствовать на общем брифинге, где будут обсуждаться правила соревнований.

БРИФИНГИ ПО ЗАДАНИЯМ

Для каждого полета проводится отдельный брифинг. Прибудьте за 15 минут до начала и проверьте по доске объявлений, за кем из пилотов вы будете осуществлять наблюдение. На брифинге вы должны занять место рядом с тем Участником, номер которого указан против вашей фамилии в списке наблюдателей. Вы получите информацию по заданиям, выдаваемую на брифинге пилоту, и ваш бланк отчета. Будет проведена сверка времени.

По окончании брифинга пилот обязан взять вас с собой, представить руководителю команды, обеспечить вашу доставку на место взлета.

КАРТЫ (Глава 7)

Ваше умение читать карту будет играть важную роль в исполнении ваших обязанностей наблюдателя. Изучите карты соревнований очень внимательно; добейтесь уверенности в том, что вы полностью ориентируетесь в них. Весьма удобно обернуть карту пластиком (оклеить скотчем, заламинировать).

Масштаб используемых карт 1:50000. Это означает, что один сантиметр на карте эквивалентен 50000 см или 500 м на местности, изображенной на карте.

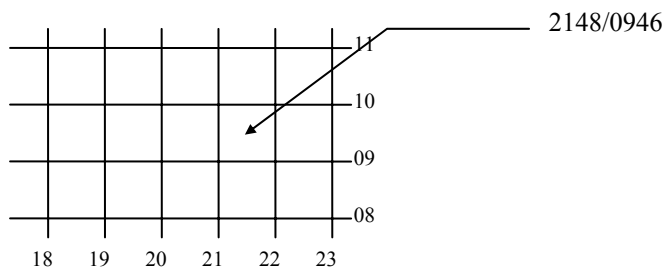
Разница между результатами Участников может быть весьма незначительной, поэтому очень важно, чтобы координаты определялись и записывались точно.

СНАЧАЛА ЗАПАД-ВОСТОК, ЗАТЕМ ЮГ-СЕВЕР

Координаты представляются двумя группами по 4 цифры:

1. Координата в направлении ЗАПАД-ВОСТОК
2. Координата в направлении ЮГ-СЕВЕР

Пример:



Не определяйте для пилота координаты по карте. Это будет являться помощью в соревновании, что не допускается. Вы можете обнаружить, что читаете карту лучше, чем пилот, но не спешите помогать или критиковать его. Умение читать карту, помимо всего прочего, является одним из показателей его мастерства как Участника соревнований.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (Глава 7)

Запретные зоны представляют собой воздушные или наземные участки, определенные как запрещенные.

Правило 7.3 ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ (PZ's)

- 7.3.1. *Директор может определить участки воздушного или наземного пространства как запрещенные для соревновательных целей. Границы этих зон и, если установлено ограничение высоты полета, также верхняя граница в метрах над поверхностью земли или моря должны быть указаны в письменном виде для каждой запретной зоны.*
- 7.3.2. *Круглые запретные зоны должны быть определены координатами центра и радиусом в метрах. Запретные зоны с естественными границами должны быть отмечены на копиях карты соревнований каждого пилота.*
- 7.3.3. *Существует три разновидности запретных зон: Красная, Желтая и Синяя.*
- 7.3.4. **КРАСНАЯ** запретная зона - ограничивает использование воздушного пространства и должна включать ограничение по высоте, ниже которого Участник не должен летать..
- 7.3.5. **ЖЕЛТАЯ** запретная зона - ограничивает территорию, где запрещены взлеты и посадки.
- 7.3.5. **СИНЯЯ** запретная зона - ограничивает использование воздушного пространства и включает ограничение по высоте, выше которого Участник не должен летать.

7.4 ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

На каждом брифинге по заданию объявляется, являются ли запретные зоны действующими или не действующими для соревновательных целей в этом задании. При этом не обязательно указывать их действительную активность или статус для других авиационных целей.

На общем брифинге убедитесь, что на вашей карте отмечены все запретные зоны. Если по ходу соревнований появляются какие - либо дополнения, также обязательно нанесите их на свою карту.

Если вы летите и в полете находитесь рядом или внутри границы запретной зоны, вы должны проверить и записать высоту аэростата (как показания альтиметра, так и установленное значение давления воздуха).

Если вы находитесь в машине сопровождения, очень важно, чтобы вы физически находились в запретной зоне или рядом с ней, прежде чем заявить о возможном нарушении. Невозможно точно судить о том, допустил ли пилот нарушение запретной зоны, если вы находитесь от нее на расстоянии полукилометра или около того. Помните, что штраф за нарушение запретной зоны пропорционален степени нарушения, поэтому необходимо точное описание нарушения.

Если вы следите за полетом из машины сопровождения, и аэростат вашего или другого пилота приближается на достаточно малой высоте к запретной зоне, лучший способ измерить его высоту - это мысленно представить, какое количество аэростатов поместилось бы между землей и корзиной данного АТ. Запишите в отчет полученное число как «высота, выраженная в аэростатах».

ВЫСОТОМЕР

Правило 3.7 Высотомер

Каждый аэростат должен быть снабжен высотомером, который может быть как цифровым, так и стрелочным (с ценой всей шкалы 1000 м) и иметь устройство регулировки давления. Любой другой высотомер должен быть подобного типа и одобрен Директором. Высотомер должен располагаться таким образом, чтобы его показания смог легко прочесть наблюдатель в корзине.

Измерение высоты включает как показания высотомера, так и значение установленного атмосферного давления. Вы должны записать оба значения всякий раз, когда определяете высоту, независимо от того, находитесь ли вы на земле перед стартом или в полете.

Если вы находитесь в полете с пилотом, вы должны прочитать и записать показания высоты каждый раз, когда вы находитесь рядом с запретной зоной.

ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (Глава 10)

ПРАВИЛО 10.14 ВОЗДУШНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Нарушения воздушного законодательства, которые не противоречат Правилам соревнований или не дают какого-либо соревновательного преимущества, не наказываются Директором, за исключением случаев нанесения повреждений, ущерба или обоснованных жалоб со стороны лиц, непосредственно не связанных с данными соревнованиями.

Полет по истечении указанного в полетном задании временных ограничений наказывается 100 штрафными очками за каждую минуту или часть минуты нарушения.

Наблюдатели являются важными свидетелями любых нарушений, и должны поэтому представлять основные положения воздушного законодательства. Вам следует знать, что существует два типа правил, следующих из воздушного законодательства. Первыми являются правила, действующие применительно к соревнованиям в целом, вторыми же могут быть правила или изменения в общих правилах, вводимые на предполетных брифингах (применительно к конкретному полету или заданию).

Соревнующиеся тепловые аэростаты обычно совершают полеты при условиях «ПВП – день» (правила визуального полета - день («VFR Day»- Visual Flight Rules Day).

Условия «ПВП», в основном, определяются минимальной видимостью и/или ясностью неба.

Условия «День» определяются временем восхода и захода солнца. Это время указано на листах с полетными заданиями. Помните, что во время вечерних полетов важно, чтобы вы зарегистрировали точное время приземления, т.к. пилот может быть оштрафован, если это время позднее объявленного времени захода солнца. Очень важно, чтобы время на ваших часах было установлено по официальным часам (рекомендуется сверять часы на каждом брифинге).

ЗОНЫ/МЕСТА СТАРТА (Глава 9)

На вашем бланке отчета вы увидите много мест для указания времени тех или иных событий. Отмечайте эти моменты по мере их наступления. Стойте рядом с корзиной, будьте наготове и бдительны.

Если у вас с собой есть фотоаппарат, убедитесь в том, что ваше фотографирование не будет мешать вашим наблюдениям и никоим образом не будет мешать пилоту. Не забудьте делать отметки на карте. Фиксируйте и записывайте любые моменты и обстоятельства, по поводу которых у вас есть сомнения, и по возвращении выясните их у дебрифера.

Правило «2.2.2. Право представительства» ограничивает статус пассажиров в соревновательных полетах. Официальные лица соревнований могут попросить вас записать фамилии любых пассажиров, летевших с вашим пилотом.

Согласно **правилу 12.7. «Требование видимости маркера при взлете»**, маркеры вашего Участника должны быть видны вам в корзине в момент взлета. Если вы не видите маркеры, попросите пилота показать их вам.

Правило 9.17 РАЗРЕШЕНИЕ НА ВЗЛЕТ

- 9.17.1. *Руководитель взлета дает каждому Участнику разрешение на взлет словами: «Номер.., взлет разрешаю». Участник затем может совершить взлет по своему усмотрению, соблюдая инструкции, данные ему в это время руководителем взлета.*
- 9.17.2. *Разрешение руководителя не освобождает пилота от полной ответственности за взлет, включая требование выбирать адекватную скорость подъема для избежания столкновения с препятствиями и другими аэростатами и сохранения безопасности в полете. Участник, стартовавший без разрешения, либо из-за потери управления аэростатом, либо по какой-либо иной причине, может быть наказан штрафом до 500 очков.*

Может быть введена процедура, при которой руководитель взлета наклеивает небольшую наклейку (означающую, что разрешение дано) на верхний правый угол вашего бланка отчета. Применение этой процедуры должно быть объявлено на брифинге для наблюдателей.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕЛЕЙ (Глава 12)

ДОРОГИ

Измерения, выполняемые в процессе соревнований, неизменно выполняются от центральной линии дороги и никогда от обочины или ограды.

ЦЕЛИ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ (НА ПЕРЕКРЕСТКАХ)

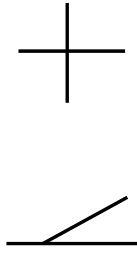
Как правило, целью является пересечение двух дорог, а точнее – центр образуемого перекрестка. Центром перекрестка является пересечение центральных линий двух дорог. Полезно перед началом измерений зафиксировать и отметить точное место центра перекрестка (предпочтительно даже сделать это до того, как аэростат достиг цели). Наблюдателям, ожидающим у цели прибытия своих аэростатов, следует работать вместе, чтобы точно и заранее установить точку пересечения и отметить ее небольшим пятном краски. Не считайте, что центральная линия, нанесенная дорожниками, отмечает истинную центральную линию, вместо этого произведите замеры самостоятельно.

ЗАЧЕТНЫЕ ЦЕЛИ

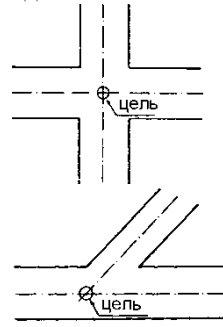
Официальные лица соревнований должны объявить определение зачетных целей на общем брифинге, а также всю информацию, касающуюся измерений (измерительная команда, информация для наблюдателей).

1. Целью является пересечение проекций центральных линий дорог.

Показано на карте:

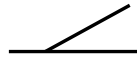


В действительности:

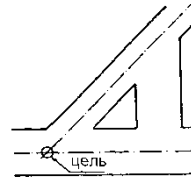


2. Если цель допускает двоякое толкование (т.е. не соответствует в действительности тому, что показано на карте соревнований), целью является пересечение проекций центральных линий дорог, показанных на карте.

Показано на карте:



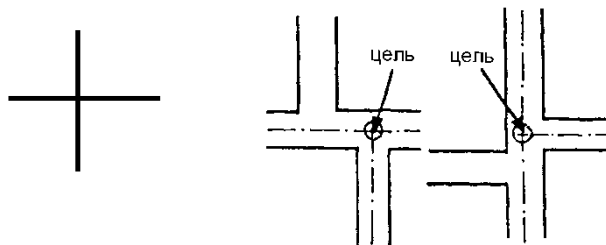
В действительности:



3. Если пересечение, показанное на карте в виде креста, оказывается в действительности смещенными т-образными перекрестками, то в этом случае целью будет наиболее восточное или наиболее северное пересечение центральных линий этих дорог.

Показано на карте:

В действительности:



ОТМЕТКА, МАРКЕР И ПОИСКОВЫЙ ПЕРИОД

Правило 12.12 ИЗМЕРЕННАЯ ОТМЕТКА

Отметка, которая была замерена официальным лицом или наблюдателем. В обязанности команды входит помощь наблюдателю при поиске маркера и замерах его положения. Наблюдатель не должен оставаться один при поиске маркера.

12.13 ДЕЙСТВИЯ С МАРКЕРОМ

Никто, кроме официального лица или назначенного Наблюдателя, не должен трогать лежащий на земле маркер или влиять на его местоположение.

12.14 ПЕРИОД ПОИСКА МАРКЕРОВ

12.14.1 Участники имеют определенное время с действительного начала стартового периода для поиска маркера(ов).

12.14.2 Участник или его команда принимают решение, что сделать раньше: искать маркер или подобрать Участника.

Решать, когда, где и в какой последовательности проводить поиск маркеров – дело пилота и его команды. Пилоты должны доставить своих наблюдателей в центр соревнований как можно скорее.

Вы должны вернуть маркеры вашего Участника, если только у вас нет подтверждения того, что какие-либо маркеры были подобраны измерительной командой. В этом случае их вернут члены измерительной команды.

ИЗМЕРЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ МАРКЕРА (Глава 14)

Наиболее важным делом наблюдателя является измерение положения маркера. Иногда вместо маркера измеряется положение корзины.

а) Если вы во время полета **НАХОДИТЕСЬ В КОРЗИНЕ**, следите за маршрутом полета аэростата: ставьте небольшие карандашные пометки на вашей карте для того, чтобы указать последовательность «фиксированных точек», т.е.

точек, где вы удостоверились, что аэростат находился точно над характерным объектом на карте.

Отметьте положение приземлившегося маркера относительно близлежащих зданий, оград и т.п. для того, чтобы вы могли легко найти его местонахождение на земле. Зарисуйте схему места приземления для запоминания. Помните, что пилот должен получить результат, основанный на вычислениях. Отметьте точку приземления маркера на вашей карте. Запишите время сброса.

б) Если вы **НАХОДИТЕСЬ НА ЗЕМЛЕ** вместе с экипажем, в обязанности экипажа входит делать все возможное для того, чтобы не терять аэростата из виду до тех пор, пока не будет сброшен маркер. Следите внимательно за сбросом маркера и запишите время сброса.

Когда вы **ПРИБЫЛИ К МАРКЕРУ**, в первую очередь проверьте его номер и отметьте его положение с помощью мела или небольшого пятна краски. Если это сложное полетное задание, проверьте также цвет маркера. Запишите указанные на маркере координаты, если этот маркер является частью задания **FLY ON**.

Экипаж решает, должны ли вы замерить положение маркера немедленно или поехать с ними забрать пилота.

Обычно вы не должны поднимать с земли маркер до тех пор, пока не сделаны все измерения. Маркеры, однако, могут представлять опасность для скота и должны быть подобраны немедленно (после того, как помечено место их падения), если на поле, где маркер приземлился, находятся какие-либо животные. Маркеры могут быть также подобраны зрителями в качестве сувенира, и их следует подбирать сразу, если есть вероятность того, что они могут быть взяты или передвинуты посторонним лицом.

Помните, что никто, кроме официального лица и Наблюдателя, не может прикасаться к приземлившемуся маркеру (Правило 12.14.). Когда вы подберете с земли маркер, положите его в мешок или в свою сумку и храните его у себя.

Не пытайтесь очистить или пометить его каким-либо образом.

Правило 14.7 ИЗМЕРЕНИЯ

14.7.1 Измерения должны проводиться только официальными лицами.

14.7.2 В пределах 200 м от цели должны проводиться обычные (прямые) измерения. Если есть основания полагать, что измерения с помощью GPS могут дать более точный результат, чем обычные измерения, их следует провести (в дополнение к обычным).

14.7.3 Измерения шагами не должны проводиться в пределах 200 м от цели.

14.7.4 Местоположение всех отметок маркеров, находящихся на расстоянии от цели или мишени более 200 метров, должно быть измерено при помощи GPS. В случае цели, заявленной Участником, координаты цели также должны быть измерены с помощью GPS.

14.7.5 *Наблюдатели должны делать наброски всех мест старта, положения всех маркеров, всех целей и всех мест приземления, даже при использовании GPS.*

ИЗМЕРИТЕЛЬНАЯ КОМАНДА

Если у мишени находится измерительная команда:

- а) Убедитесь, что они записали ваш маркер.
- б) Спросите у них, должны ли вы поднять с земли свой маркер или оставить его там, где он лежит.
- в) Проверьте расстояние лично, если вы можете это сделать, не мешая работе измерительной команды, и запишите его в ваш бланк отчета.
- г) Другие инструкции могут быть даны на предсоревновательном брифинге для наблюдателей, на общем брифинге или на предполетном брифинге для наблюдателей.

ПРЯМОЕ ИЗМЕРЕНИЕ ДО ЦЕЛИ ИЛИ МИШЕНИ

Это наилучший метод измерения результатов Наблюдателем. Измерьте расстояние по прямой от ближайшей к цели утяжеленной части маркера до центра мишени (отметьте маркер простым крестиком и номером). Все расстояния, меньшие 200 м, следует измерять рулеткой. Большие расстояния можно измерять шагами.

КОСВЕННОЕ (НЕПРЯМОЕ) ИЗМЕРЕНИЕ

Если маркер находится слишком далеко от цели, то результат пилота рассчитывается, исходя из позиции маркера, нанесенной на карту. Это означает, что вы должны установить его точное положение, чтобы затем определить его координаты.

В любой ситуации, когда правильность выбора цели может оказаться под вопросом (например, в задании Цель, Заявленная Пилотом), определение координат должно быть выполнено дополнительно к прямым измерениям.

- а) Нарисуйте схему расположения маркера, указав на ней близлежащие объекты, **которые показаны на карте** по соседству с маркером.
- б) Сделайте соответствующие измерения и отметьте их на схеме. Необходимо как минимум два измерения, произведенные желательным под прямым углом друг к другу. Также будут полезны измеренные компасом азимуты.
- в) Укажите единицы измерения (метры, шаги и т.д.) около всех размеров.
- г) Зарисуйте относительные положения всех других маркеров, находящихся вблизи вашего маркера, и укажите приблизительные расстояния, если это возможно.

д) Отметьте направление на цель, если оно известно, и направление на Север.

ИЗМЕРЕНИЕ РАССТОЯНИЯ С ПОМОЩЬЮ ЛЕНТЫ (РУЛЕТКИ)

Его можно провести достаточно быстро при условии, что вам поможет член экипажа. Наиболее частые ошибки заключаются в следующем:

а) неправильное истолкование градуировки ленты, особенно если на одной стороне ленты метрические единицы, а на другой английские.

б) потеря счета полных приложений измерительной ленты. Полезно иметь члена экипажа для подтверждения ваших цифр, но никогда не позволяйте никому без предоставления доказательств убедить вас в том, что вы ошиблись. В случае каких-либо сомнений произведите измерения вновь, пока не будет достигнуто согласие.

в) Убедитесь в том, что пилот или член его команды правильно держит «ноль» измерительной ленты, когда вы считываете результат.

ИЗМЕРЕНИЕ РАССТОЯНИЯ ШАГАМИ

Это быстрый метод измерения расстояния, но менее точный, чем измерение лентой, особенно на пересеченной местности. Приведенные ниже правила помогут повысить точность измерений:

а) Перед началом соревнований вас попросят пройти расстояние известной длины, чтобы определить ваш «шаговый коэффициент». Пройдите это расстояние таким шагом, которым вы обычно ходите по пересеченной местности.

б) Никогда не позволяйте другим лицам идти рядом с вами: это может исказить длину вашего шага.

в) Пройдите измеряемое расстояние в обоих направлениях и запишите оба результата.

г) Считайте внимательно. По вашей просьбе другое лицо может проверять счет ваших шагов, следя за вашими измерениями с некоторого расстояния.

д) Запишите измеренные шагами расстояния в свои наброски в первоначальных единицах, т.е. шагах, и переведите в метры. Затем вы с дебрифером можете вместе проверить правильность перевода в метры.

ЛИСТ ОТЧЕТА НАБЛЮДАТЕЛЯ

Для каждого соревновательного полета вы должны зафиксировать все факты этого полета в отчете наблюдателя. Каждая часть бланка отчета предназначена либо для измерения результатов, либо для записи свидетельства о нарушениях или их отсутствии.

ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

а) **Номер Участника и его имя** – их можно найти на листе назначения наблюдателей и/или в списке Участников.

б) **Номер задания** - в полете может быть от одного до 5 заданий. Задания нумеруются в последовательности с начала соревнований. Номер задания можно найти на листе информации по заданию, вручаемом во время брифинга.

в) **Регистрационный номер АТ** - если он есть на оболочке, запишите его.

г) **Утро/Вечер и Полет/Сопровождение** - обведите кружком соответствующий ответ.

ИНФОРМАЦИЯ О СТАРТЕ (Глава 9)

а) **Общественная собственность и получение разрешения.** Когда пилот стартует или совершает посадку на территории, являющейся частной собственностью, он должен получить разрешение землевладельца. Не всегда легко определить, является ли земля общественной или частной, но, как правило, все, что огорожено, культивируется или используется в сельскохозяйственных целях, включая пастбища для скота, считается частной собственностью.

Сомнительные случаи, такие как школьные игровые площадки, парки и т.д., могут быть обсуждены на общем брифинге.

Разрешение на старт или на подбор с территории, являющейся частной собственностью, должно быть получено пилотом или членом команды в присутствии наблюдателя. Процедуры в случаях, когда несколько пилотов спрашивают разрешения у одного и того же владельца, могут отличаться - всегда стоит вопрос, должен ли каждый экипаж получать индивидуальное разрешение, или можно воспользоваться общим разрешением, которое было дано, и свидетелем которому был один из наблюдателей, который затем передал это всем другим. Это может быть обсуждено на брифинге. В любом случае, сотрудничайте с пилотом и его командой и записывайте факты таким образом, как они происходили.

Когда разрешение получено, запишите имя, адрес, номер телефона землевладельца на листе отчета в графе «Старт» или «Посадка».

б) **Время, разрешенное на взлет** - относится только к разрешению, получаемому от официальных руководителей старта во время массовых стартов с общих стартовых районов (как правило, 30 сек.)

в) **Процедуры взлета**

г) **Время старта и время отъезда команды подбора** - должно быть записано независимо от того, взлетел ли аэростат с общего стартового района или отдельно. Время старта особенно важно в тех заданиях, когда учитывается время (таких, как задание на минимальное расстояние – Minimum Distance) и когда старт происходит в моменты времени, близкие к началу или окончанию официального стартового периода. Время отбытия команды подбора записывается для

того, чтобы показать стремление команды удерживать визуальный контакт наблюдателя с аэростатом. Этого не требуется, если наблюдатель летит с пилотом.

ПОЛЕТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (Глава 10)

Если вы видите какое-либо нарушение правил или необычное поведение вашего аэростата или аэростат другого Участника, отметьте «Да» и опишите детали на правой стороне бланка отчета в графе «Наблюдавшиеся нарушения». Вы должны быть очень конкретны в вашем наблюдении, включая идентификацию соответствующего Участника и аэростата, время и место события, местонахождение наблюдателя и точные детали наблюдения.

Если описываемое событие относится не к вашему аэростату, вас могут попросить во время дебрифинга заполнить бланк дополнительного отчета наблюдателя. Это требуется для того, чтобы ваш отчет мог храниться вместе с отчетом наблюдателя, назначенного на описываемый аэростат.

ИНФОРМАЦИЯ О МАРКЕРЕ (Глава 12)

а) *Координаты цели.* В зависимости от задания, координаты цели могут объявляться Директором соревнований или пилотом. Запишите их, чтобы потом свериться.

Во время выполнения задания «Fly On» пилот может декларировать временную цель, чтобы подстраховаться на случай потери его официальной декларации (потери или порчи маркера). Чтобы сделать временную декларацию цели, он должен записать координаты цели собственной рукой на вашем бланке отчета наблюдателя. Ему не разрешается лишь показать точку на карте и просить вас определить координаты, или сообщить вам координаты, чтобы вы сами записали их на своем бланке отчета. В идеале, вам следует просить его, чтобы он расписался под координатами, записанными им на вашем бланке отчета.

б) *Координаты сброса.* Это должны быть координаты маркера, который вы замерили. Они могут быть вычислены путем определения координат характерного ориентира на карте, до которого вы проводили измерения, и затем скорректированы с учетом результата и направления измерений.

в) *Видели ли вы приземление маркера / Уверены ли вы, что маркер не был передвинут?* В идеале, чтобы ответить «Да» на этот вопрос, вы должны видеть, как маркер упал на землю. Однако, если местность такова, что это невозможно, вы можете ответить «Да», если вы видели, как маркер падал из корзины, и нашли его затем в том месте, где вы ожидали его найти. В противном случае вы должны ответить «Нет» и дать подробности на правой стороне своего бланка отчета в разделе «Подробности сброса» или на бланке дополнительного отчета наблюдателя. Это имеет исключительную важность в некоторых задани-

ях, например, в задании на минимальное расстояние, когда пилот не взял вас с собой в полет.

12.8 СБРОС МАРКЕРА

Маркер можно бросать рукой, сообщая ему горизонтальное ускорение, если на брифинге по заданию не было оговорено требование гравитационного сброса маркеров.

12.9 ГРАВИТАЦИОННЫЙ СБРОС МАРКЕРА

При гравитационном сбросе маркера, к маркеру не должно быть приложено никакого горизонтального движения по отношению к корзине и единственной силой, действующей на маркер, должна быть сила тяжести. Человек, бросающий маркер, должен держать развернутый маркер за ленту (неутяжеленный конец) и отпустить ленту. Маркер должен падать с верхнего края корзины. Рука человека, удерживающего ленту маркера, должна находиться внутри корзины. Штраф за незначительные нарушения, не дающие спортивного преимущества: 50 очков по заданию. В другом случае к результату Участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении. Если маркер был заброшен в зачетную зону, результат будет засчитан и будет применен штраф.

12.10 СВОБОДНЫЙ СБРОС МАРКЕРА

Маркер должен быть полностью развернут перед сбрасыванием. Конец маркера (хвост) может быть собран в руке человека, бросающего маркер. Не должны применяться никакие механизмы для приведения маркера в движение. Человек, сбрасывающий маркер, должен стоять на полу корзины. Штраф за нарушение данного правила: к результату Участника будет добавлено 50 м в наименее выгодном направлении.

Если Вы не видели, как маркер упал на землю, тогда вступает в силу правило 12.15. «Время поиска маркера». Действительное время, когда маркер был найден, должно быть зафиксировано. Укажите эту информацию в разделе «Подробности сброса маркера».

г) **Был ли маркер замерен измерительной командой?** Если да, вам не нужно рисовать схему места падения маркера, а только лишь указать «Был найден измерительной командой» в месте, отведенном для рисунка.

д) **Время сброса.** Должно быть записано только в том случае, когда вы действительно видели сброс маркера. Это особенно важно, когда выполняются задания с контролем времени (такие, как «Минимальное Расстояние»).

е) **Схема места падения маркера.** Обратите внимание на стрелку «Север», приведенную в этом разделе. Пожалуйста, расположите ваш рисунок таким

образом, чтобы направление на север совпадало с вертикалью. Схема должна быть как можно более аккуратной и четкой. Вы должны ясно указывать характерные ориентиры на карте, относительно которых вы проводили измерения, положение маркера и номер Участника на измеряемом маркере; расстояния, измеренные в каждом направлении, и единицы измерения (шаги, метры и т.д.).

Если вы пользуетесь компасом, особо удостоверьтесь, что вы считываете направление на магнитный север и направление НА или ОТ маркера.

ИНФОРМАЦИЯ О ПОСАДКЕ (Глава 11)

а) *Координаты.* Вы должны зафиксировать координаты точки посадки корзины. Это может быть особенно важно в случаях, когда место посадки используется в качестве отметки, что происходит при зачетной посадке или когда маркер Участника был утерян или украден прежде, чем его положение было замерено.

В случае зачетной посадки используйте точку посадки в качестве отметки маркера и зарисуйте схему ее расположения с указанием замеров в соответствующем блоке отчета по заданию. Измерения производите от центра стоящей корзины.

б) *Характер посадки.* Запишите подробности посадки, включая данные о землевладельце и наличии разрешения. Если имело место нарушение правил, укажите их в этом разделе и приведите подробности на правой стороне бланка или в дополнительном отчете наблюдателя.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

а) *Подпись пилота.* После заполнения бланка отчета вы должны представить его пилоту для просмотра и подписи. Его подпись является подтверждением того, что он имел возможность прочитать отчет, и совсем не обязательно означает, что он согласен с информацией, которую вы привели в отчете. Если он хочет пересмотреть или проверить ваши данные, вы должны сделать с ним это и закончить дискуссию перед докладом дебриферу. Если он желает записать свои собственные комментарии на вашем бланке отчета, убедитесь в том, что он подписал свои комментарии. Не позволяйте ему исправлять данные, если только вы не согласитесь с изменением. Более того, не позволяйте вовлечь вас в спор, если вы не сможете достичь согласия. Если пилот желает поспорить с вашими наблюдениями, попросите его сопровождать вас к дебриферу, чтобы обсудить его аргументы вместе со старшим официальным лицом соревнований.

б) *время прибытия в центр соревнования* – время вашего прибытия на дебрифинг с заполненным отчетом.

в) *Подпись наблюдателя.* Не забудьте подписать отчет, когда его заполните.

г) Время завершения дебрифинга (опроса), подпись дебрифера и возврат маркеров - заполняется вашим дебрифером.

ВОЗВРАЩЕНИЕ В ЦЕНТР СОРЕВНОВАНИЙ

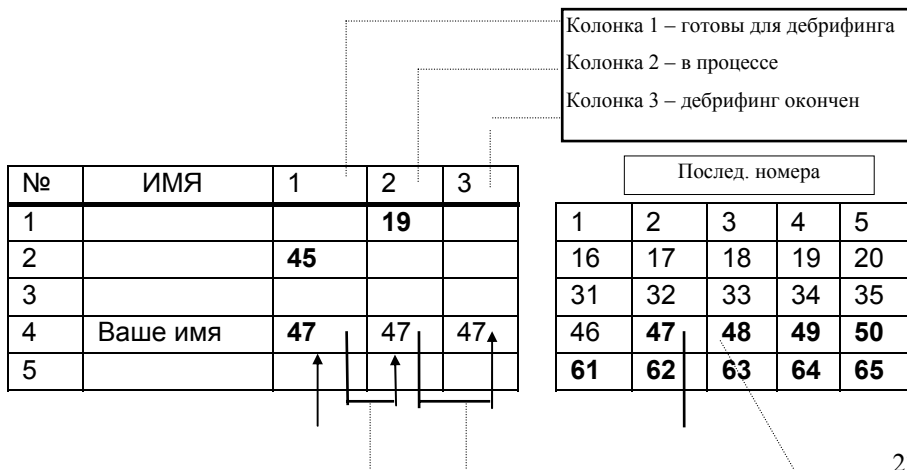
Когда вы вернулись в Центр соревнований, вы должны отметить в комнате ожидания дебрифинга, указать время вашего возвращения и получить последовательный номер, чтобы дебрифинг проходил в соответствии с прибытием. Когда подойдет ваша очередь, дебрифер проведет ваш опрос о полете. Любые комментарии, а также информация, которую вы приведете об измерениях и координатах, будут использованы для вычисления результата пилота по заданию.

Процессу опроса у дебрифера (дебрифинг) помогает хорошо подготовленный отчет.

1. Принесите маркеры вашего пилота, если только они не были подобраны измерительной командой. Не пишите ничего на маркере и не очищайте его. Если он мокрый или поврежден, положите его в пакет. Если он в хорошем состоянии, сверните его таким образом, чтобы номер Участника был виден, и перетяните резинкой. Дополнительные пакеты или резинки можно взять в дебриферской или у Главного Наблюдателя.

2. Ожидая своей очереди на дебрифинг, проверьте, полностью ли вы заполнили свой отчет. Но НИКОГДА не домысливайте и не вносите детали для завершенности. Вместо этого пишите: «Не видел» или «Не знаю», если у вас не хватает данных.

3. Для организации очереди к дебриферам и для контроля за тем, какие наблюдатели уже отчитались, а какие – нет, предлагается следующая процедура. Доска перед дебриферской содержит список всех наблюдателей (с указанием их номеров), напротив которого – три колонки (см. рисунок). Рядом – находится набор табличек с последовательными номерами.



Шаг 2

Шаг 3

Шаг 1

След. номер

Процедура заключается в следующем:

Шаг 1: для того, чтобы встать в очередь на дебрифинг, возьмите табличку с первым свободным номером и поместите ее в колонку 1 напротив своей фамилии, тем самым сообщая дебриферу, что вы готовы к отчету и ждете, что вас вызовут.

Шаг 2: перед тем, как войти в комнату дебриферов, переместите табличку в колонку 2. Это сообщит всем заинтересованным лицам, что вы находитесь в дебриферской.

Шаг 3: сдав отчет и покидая дебриферскую, переместите табличку в колонку 3, опять же напротив вашей фамилии. Это будет означать, что вы отчитались.

4. Дебрифер просмотрит ваш отчет, проверит координаты, перевод шагов в метры и т.д. Он постарается независимо получить тот же результат, что и вы, при условии, что вы пришли к согласию о значении указанных в отчете фактов. Поэтому не соглашайтесь автоматически с его вычислениями или выводами, если они отличаются от ваших – сначала убедитесь, что он прав.
5. Спрашивайте дебрифера обо всем, в чем вы не уверены, даже если вам кажется, что это тривиально.
6. После дебрифинга отметьтесь на доске перед дебриферской.

ОБЯЗАННОСТИ НАБЛЮДАТЕЛЯ – КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ

1. Хорошо знать правила и указания этого руководства.
2. Посетить общий брифинг для наблюдателей, проводимый перед соревнованиями.
3. Прибывать до брифинга пилотов по заданию в указанное время для получения специальной предполетной информации для наблюдателей и, если необходимо, маркеров для назначенного вам пилота.
4. Посещать все брифинги по заданиям.
5. Изучать детали задания (вы получите печатный лист с информацией по заданиям.)
6. Присутствовать при старте для регистрации информации.
7. Либо непосредственно участвовать в полете, либо следить за полетом с земли из поискового транспортного средства, по усмотрению пилота. Вы ни в коем случае не должны управлять поисковым транспортным средством.
8. Отмечать и измерять положение маркеров.
9. Сообщать обо всех инцидентах в полете или возможных нарушениях со стороны любого аэростата, находящегося поблизости.
10. Помогать пилоту и экипажу иметь дело с фермерами и собственниками земли.
11. После полета по возможности быстро возвращаться в комнату дебрифинга со своим заполненным бланком отчета.
12. Возвращать маркер(ы) дебриферу.

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК НАБЛЮДАТЕЛЯ

1. После прибытия на место проведения мероприятия и регистрации

подготовьте свою карту (см. Главу 7 Правил);
отметьте зачетную зону соревнований;
отметьте участки, находящиеся вне зоны соревнований;
отметьте красным, желтым и синим соответствующие запретные зоны (воздушное пространство или зоны, запрещенные для соревновательных целей);
отметьте другие зоны ограничений (воздушное пространство);
найдите место расположения официальной доски объявлений;
ознакомьтесь с местностью;
измерьте до соревнований свой шаговый коэффициент;
уточните время и место проведения брифинга наблюдателей и общего брифинга.

2. Перед брифингом

уточните время проведения брифинга для наблюдателей перед брифингом по заданию;
прибудьте на место проведения брифинга, как этого требует Главный Наблюдатель, возьмите маркер пилота, если необходимо;
убедитесь, что ничто не мешает вам следовать за пилотом сразу после брифинга (например, взять инструменты для работы, поесть, попить, посетить туалет и т.д.);
проверьте номер пилота, к которому вы назначены;

3. На брифинге

носите опознавательную одежду наблюдателя;
найдите свое место;
получите бланк отчета и информацию по заданию;
пересмотрите свою карту, если надо - обновите;
прочтите правила для заданий предстоящего полета;
проверьте свои часы;
обязательно проверьте, каким способом разрешено сбрасывать маркер;
обязательно отметьте время поиска, объявленное на брифинге.

4. После брифинга

следуйте за своим пилотом на место старта.

5. На месте старта

разрешение землевладельца, его имя, телефон, адрес (для старта с частных территорий);
отметьте величину установленного на высотомере атмосферного давления;
пилот согласен, что вы правильно отметили зону старта на карте?
маркеры на борту?
записывайте время на бланках отчета;

6. В машине сопровождения:

ни в коем случае не ведите машину;
сядьте у окна;
разговаривайте как можно меньше;
постоянно следите по карте за своим перемещением;
следите за сбросом маркера, отмечайте возможные нарушения запретных зон, ограничений высоты, касания земли, случаи полетов вблизи домашних животных;
точно укажите на карте места сброса маркера, касания земли, нарушения запретных зон и нарушения ограничений высоты, укажите время;

7. В корзине

разговаривайте как можно меньше;
отмечайте на карте маршрут полета, но не помогайте пилоту ориентироваться;
следите за возможными нарушениями запретных зон, ограничений высоты, касаниями земли, случаями полетов вблизи домашних животных;
точно укажите на карте места сброса маркера, касания земли, нарушения запретных зон и нарушения ограничений высоты, укажите время;
имейте наготове бумагу для рисунков;
обращайте внимание пилота на находящиеся в опасной близости линии электропередач и другие аэростаты;

8. Измерение отметки

прежде всего, отметьте на перекрестке цель;
проверьте номер и цвет маркера;
запишите время нахождения маркера;
сделайте краской отметку и напишите номер Участника на земле (на дороге используйте мел);
решите, следует ли вам определять координаты маркера или достаточно просто измерить его расстояние от цели;
если у цели есть измерительная команда, удостоверьтесь в том, что она измерила ваш маркер;
сделайте измерения от ближайшего угла утяжеленной части маркера до цели или мишени. Предпочтительным является прямое измерение (рулеткой);
возьмите в помощь для измерения одного или двух членов команды, но всегда читайте числа самостоятельно;
положите маркер в свою сумку.

9. Когда необходимо нарисовать карту-схему

если точные координаты старта, отметки маркера или места посадки необходимы для подсчета очков;
если взлет, отметка или посадка нарушают или почти нарушают дистанционное ограничение, данное в информации по заданию.

10. Как нарисовать карту-схему

укажите координаты какого-либо ориентира, нанесенного как на карту соревнований, так и на вашу схему;

всегда измеряйте расстояния до ориентиров, показанных на карте соревнований, указывайте расстояние и единицы измерения. Все измерения должны производиться под прямым углом;
укажите направление на север и на цель;
укажите координаты места старта, отметки или посадки;
помечайте все (дорогу, канаву, место падения маркера, цель, место посадки и т.д.);
указывайте угол или направление, если необходимо;
указывайте близлежащие отметки и другие аэростаты на земле.

11. Перед отчетом дебриферу

закончите свой отчет и схемы;
попросите пилотов проверить ваши координаты, прочитайте и подписать отчет.

12. Во время отчета перед дебрифером

убедитесь, что дебрифер не делает ошибок;
сообщайте только о том, что видели сами;
старайтесь разрешить все неопределенности перед тем, как покинуть дебрифера (спрашивайте и рассказывайте).

13. Основные недостатки наблюдателей

незнание Правил соревнований;
обсуждение Правил с пилотом или членами команды;
незнание своего местонахождения на карте;
разговор тогда, когда для него не время;
исполнение роли члена команды;
вмешательство в решения, принадлежащие Участнику;
неумение настоять на своем;
предоставление дебриферам выполнения вашей работы.
отказ в помощи другому пилоту (пилотам), членам команды, официальным лицам или коллегам-наблюдателям (когда это не мешает вашим прямым обязанностям).