

МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЛИЧНОГО СПОРТИВНОГО РЕЙТИНГА ПИЛОТОВ-ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЕЙ РОССИИ (ТЕПЛОВЫЕ АЭРОСТАТЫ).

Метод.

Потребность в создании системы расчёта личного рейтинга пилотов назрела давно в связи с необходимостью:

- введения единого критерия сравнения личных спортивных достижений пилотов,
- отбора претендентов для делегирования Федерацией воздухоплавания России (ФВР) на Чемпионаты Европы и мира и другие международные спортивные мероприятия,
- стимулирования достижения высоких спортивных результатов пилотами-воздухоплавателями России.

Система подсчёта рейтинга должна:

- Стимулировать не только достижение отдельными пилотами высоких спортивных результатов при участии в любых соревнованиях воздухоплавателей, но и развитие воздухоплавательного спорта в России в целом;
- Учитывать спортивную активность пилотов;
- Учитывать спортивный опыт пилотов;
- Стимулировать установление пилотами национальных и мировых рекордов, других спортивных достижений;
- Быть достаточно простой в применении, бесспорной и однозначно толкуемой, доступной для самостоятельного расчёта каждым отдельным пилотом.

Исходя из вышесказанного, вводится следующая формула подсчёта личного спортивного рейтинга воздухоплавателей (тепловые аэростаты):

$$R_Y = (S_1 + S_2 + S_3) + \frac{F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_i^{i \rightarrow \infty}}{5} + \frac{R_{Y-1}}{5} + 100 \times n_{NR} + 200 \times n_{WR} + B_1 + B_2 + \dots + B_n,$$

где:

R_Y - рейтинг определяемого года;

R_{Y-1} - рейтинг прошлого года;

$(S_1 + S_2 + S_3)$ - суммы средних баллов (отношение полной суммы баллов к количеству выполненных упражнений), набранных пилотом в соревнованиях, официально утверждённых ФВР для определения рейтинга пилотов-воздухоплавателей (рейтинговые соревнования);

$F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_i^{i \rightarrow \infty}$ - суммы средних баллов, набранных пилотом в других соревнованиях, проводимых в соответствии с правилами FAI, результаты которых признаны Рейтинговой комиссией ФВР;

n_{NR} - количество установленных пилотом национальных рекордов;

n_{WR} - количество установленных пилотом мировых рекордов;

$B_1 + B_2 + \dots + B_n$ - бонусные баллы, начисляемые за конкретные достижения, в соответствии со шкалой бонусных баллов.

Данная формула позволяет:

1. Однозначно определять при помощи единого параметра годовые личные спортивные достижения воздухоплавателя, учитывая его общую спортивную активность и общий спортивный опыт;
2. Каждому пилоту самостоятельно вести и проверять расчёты своего рейтинга;
3. Вычислять рейтинг пилотов достаточно простыми методами на основании бесспорных документальных результатов.

Пояснения к методу.

1. За отрезок времени, на котором определяется рейтинг, принимается календарный год. Однако, в течение года не исключается возможность подсчёта текущего рейтинга пилотов.

2. $(S_1 + S_2 + S_3)$ - определение параметра “результаты соревнований, заранее официально утверждённых ФВР для определения рейтинга пилотов-воздухоплателей (рейтинговые соревнования)”, должно производиться как минимум по двум воздухоплавательным соревнованиям в течение отрезка времени, на котором определяется рейтинг. В случае если за год в России будет проводиться более трёх рейтинговых соревнований, то в зачёт рейтинга необходимо принимать лучшие результаты пилота в трёх из них.

3. $\frac{R_{Y-1}}{5}$ - параметр “показатель спортивного опыта пилота” при многолетних стабильных высоких результатах пилота будет иметь тенденцию к непрерывному увеличению, оставляя, впрочем, возможность для начинающих пилотов, вообще не имеющих этого показателя, бороться за самые высокие места в общей рейтинговой таблице. Для достоверного учёта данного показателя должно выполняться условие $n(S_Y) \geq n(S_{Y-1})$, то есть число рейтинговых соревнований настоящего года не должно быть меньше числа рейтинговых соревнований прошлого года.

4. $\frac{F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_i^{i \rightarrow \infty}}{5}$ - “показатель спортивной активности пилота” не оказывает решающего влияния на общий рейтинг пилота (так, чтобы компенсировать одно пропущенное рейтинговое соревнование, пилоту необходимо принять участие как минимум в 5 других воздухоплавательных соревнованиях), но, тем не менее, может оказать существенное воздействие при сравнении рейтинга двух стабильно выступающих пилотов при прочих равных условиях.

5. n_{NR} и n_{WR} - “рекордный показатель” позволяет адекватно учесть такой важный факт, как установление рекордов, в общем спортивном рейтинге пилота. Коэффициент, стоящий перед этим показателем (в данном случае - 100 для национального и 200 для мирового рекордов), может быть изменён ФВР в зависимости от сложности и престижности установления рекордов.

6. Бонусные баллы начисляются пилотам в соответствии со шкалой бонусных баллов, принимаемой, как правило, до начала года. Бонусные баллы начисляются за конкретные достижения пилота, важные для развития спортивного мастерства пилота и воздухоплавательного спорта в целом. Например:

B_1 - за присвоение спортивных разрядов: первого – 50, КМС – 100, МС – 150, МСМК – 200 баллов (в 2006 году не применяется);

B_2 - за выполнение каждого норматива на знак FAI: серебряный – 50, золотой – 100 баллов;

B_3 - за каждое выполнение обязанностей официального лица на соревнованиях – 100 баллов.

Бонусные баллы не являются определяющими при вычислении рейтинга, но могут оказать воздействие при сравнении рейтинга двух стабильно выступающих пилотов при прочих равных условиях.

7. Вычисление рейтинга пилотов производится Рейтинговой комиссией ФВР. Доставка комиссии сведений, необходимых для вычисления рейтинга, равно как и их подтверждение, возлагается на самих пилотов, заинтересованных в определении своего рейтинга.

©Фёдоров С.В.

Член Бюро Федерации воздухоплавания России
(Москва)