

Утверждены
Приказом Минтранса России
от 16 мая 2003 г. N 132

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ЭКЗЕМПЛЯР ВОЗДУШНОГО СУДНА. ТРЕБОВАНИЯ
И ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ"

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Экземпляр гражданского воздушного судна (далее - экземпляр ВС) допускается к эксплуатации только при наличии сертификата летной годности.

2. Для целей настоящих Федеральных авиационных правил (далее - Правила) используются следующие термины и определения:

орган по сертификации экземпляра ВС (далее - орган по сертификации) - организация, аккредитованная в ССГА на право проведения сертификации экземпляра ВС в соответствии с Правилами;

центр по сертификации экземпляра ВС (далее - центр по сертификации) - организация, аккредитованная в ССГА на право проведения оценки соответствия экземпляра ВС требованиям, установленным настоящими Правилами;

заявитель - индивидуальный предприниматель, юридическое или физическое лицо, обратившееся с заявкой в орган по сертификации для сертификации экземпляра ВС;

сертификат летной годности - документ, подтверждающий соответствие экземпляра ВС установленным требованиям;

эксплуатационная документация экземпляра ВС - документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию экземпляра ВС, включая его техническое обслуживание и ремонт, а также содержащая условия эксплуатации и эксплуатационные ограничения;

инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС - контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что экземпляр ВС продолжает соответствовать установленным требованиям, подтвержденным при сертификации.

3. Настоящие Правила распространяются на экземпляры ВС, имеющие сертификат типа (аттестат о годности к эксплуатации) и подлежащие регистрации или зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации. Правила содержат технические требования к летной годности экземпляра ВС и процедуры, обеспечивающие сертификацию экземпляра ВС.

4. Правила действуют в рамках Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации (далее - ССГА), установленной в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 2001 г. N 88 "О Системе сертификации в гражданской авиации" <*>.

<*> Зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2001 г., регистрационный N 2812.

Положение обязательно для юридических и физических лиц при допуске к эксплуатации и поддержании летной годности экземпляров ВС.

5. Правила не отменяют действие документов, допускающих экземпляры ВС к полетам в гражданской авиации и выданных до даты введения в действие настоящих Правил. После окончания действия ранее выданного документа держатель документа проходит процедуры, установленные настоящими Правилами.

6. Общие технические требования к летной годности экземпляра ВС (далее – установленные требования) приведены в приложении N 1 к настоящим Правилам.

7. Органы и центры по сертификации экземпляра ВС аккредитуются в соответствии с законодательством Российской Федерации, процедурами и требованиями, установленными в ССГА.

II. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

8. Заявитель подает заявку на сертификацию экземпляра ВС (приложение N 2 к настоящим Правилам) в орган по сертификации.

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

9. Орган по сертификации в двухнедельный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки на сертификацию экземпляра ВС (в случае, если не в полном объеме представлена документация или ее качество не позволяет провести оценку соответствия экземпляра ВС установленным требованиям).

10. При положительном решении орган по сертификации поручает центру по сертификации проведение работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

11. Заявитель предъявляет экземпляр ВС центру по сертификации для проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

12. Программа проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям (далее – Программа) разрабатывается центром по сертификации совместно с заявителем на основе установленных требований и утверждается органом по сертификации. Программа должна включать:

проверку конструкторской и эксплуатационной документации;

проведение детального осмотра конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (включая применение инструментального контроля);

проведение наземных и летных испытаний.

Результатом реализации Программы является определение соответствия представленного заявителем экземпляра ВС установленным требованиям.

13. По результатам работ центр по сертификации оформляет заключение по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям согласно приложению N 3 к настоящим Правилам.

Центр по сертификации при положительных выводах указанного заключения формирует комплексное заключение согласно приложению N 4 к настоящим Правилам. Указанные документы передаются заявителю и в орган по сертификации.

Орган по сертификации принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности экземпляра ВС согласно приложению N 5 к настоящим Правилам.

14. В случае признания экземпляра ВС не соответствующим установленным требованиям орган по сертификации выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй

экземпляр заключения по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

15. Сертификат летной годности вступает в силу с даты регистрации в Государственном реестре ССГА.

Допуск к эксплуатации экземпляра ВС осуществляется после госрегистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Сертификат летной годности действует не более двух лет. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с настоящими Правилами.

16. В соответствии с пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" <*> сертификация экземпляра ВС осуществляется на возмездной основе.

<*> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383.

17. Заявитель (держатель сертификата летной годности), осуществивший изменения конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, извещает орган по сертификации об этих изменениях и предъявляет экземпляр ВС для оценки соответствия согласно Правилам.

18. Орган по сертификации приостанавливает действие сертификата летной годности экземпляра ВС в случае выявления несоответствия установленным требованиям и извещает об этом другие органы по сертификации ССГА и специально уполномоченный орган в области гражданской авиации Российской Федерации.

19. Заявитель (держатель сертификата летной годности) своевременно выполняет процедуры регистрации экземпляра ВС, предоставляет возможность проведения инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС и обеспечивает поддержание летной годности экземпляра ВС путем:

а) технического обслуживания и ремонта экземпляра ВС в соответствии с эксплуатационной документацией, учета и устранения отказов, неисправностей и повреждений, возникающих при эксплуатации экземпляра ВС;

б) своевременного выполнения требований нормативных документов, касающихся поддержания летной годности.

20. Заявитель (держатель) сертификата летной годности незамедлительно информирует орган по сертификации, выдавший сертификат летной годности, и специально уполномоченный орган в области гражданской авиации Российской Федерации об инцидентах и авиационных происшествиях.

III. ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

21. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС организует и проводит орган по сертификации, выдавший сертификат летной годности, при необходимости привлекая к работе по инспекционному контролю центр по сертификации.

22. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС осуществляется по программе, утвержденной органом по сертификации, выдавшим сертификат летной годности.

Плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС проводится не чаще одного раза в год.

При наличии информации о нарушении правил по эксплуатации и поддержания летной годности экземпляра ВС проводится внеочередной инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС.

23. По результатам инспекционного контроля летной годности ВС составляется Акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС согласно приложению N 6 к настоящим Правилам.

24. Допускается продление сертификата летной годности экземпляра ВС при положительных результатах инспекционного контроля.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Экземпляр ВС соответствует требованиям летной годности, если он соответствует типовой конструкции.

2. Экземпляр ВС соответствует типовой конструкции, если для данного экземпляра ВС и его документации выполняются следующие требования: судовые документы соответствуют требованиям Воздушного кодекса Российской Федерации и технических документов специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Российской Федерации;

эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые должны быть внесены в нее своевременно и в полном объеме;

пономерная документация соответствует требованиям к технической документации и содержит все необходимые записи;

экземпляр ВС и каждый компонент ВС имеет остаток ресурса и срока службы, достаточные для выполнения полета; полностью укомплектован согласно перечню в пономерной документации (формуляры, бортовой журнал и др.);

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнен полный комплекс технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)", утвержденными Приказом Федеральной авиационной службы Российской Федерации от 19 февраля 1999 г. N 41 и зарегистрированными Министерством юстиции Российской Федерации 13 августа 1999 г., регистрационный N 1871, и устранены все неисправности;

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;

в каждом компоненте экземпляра ВС выполнены все замены агрегатов, деталей и комплектующих изделий с ограниченным ресурсом или сроком службы согласно их эксплуатационной документации и техническим документам специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;

для экземпляра ВС и всех его компонентов любые запасные комплектующие изделия и части, а также оборудование соответствуют их типовой конструкции и устанавливаются в соответствии с эксплуатационной документацией и техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;

сохранены основные летные характеристики экземпляра ВС, то есть их соответствие характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации, что подтверждено материалами контрольного полета, предусмотренного эксплуатационной документацией или техническими документами специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Российской Федерации;

экземпляр ВС в соответствии с эксплуатационной документацией и техническими документами специально уполномоченного органа в области

гражданской авиации Российской Федерации укомплектован средствами радиосвязи, навигационным оборудованием и соответствующей документацией, обеспечивающими полеты в заявленных условиях навигации;

раскраска экземпляра ВС соответствует утвержденному специально уполномоченным органом в области гражданской авиации Российской Федерации типу и эксплуатационной документации.

3. Для определения степени соответствия экземпляра ВС установленным требованиям могут использоваться (отдельно или в комбинации):

предусмотренные его эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства, используемые для получения объективной оценки технического состояния и летной годности экземпляра ВС (или его компонента), введенные в действие установленным порядком;

контрольный полет и контрольное руление;

экспертиза документов, то есть анализ документов, представленных заявителем;

экспертная оценка, оформленная письменно соответствующим актом;

оценка аутентичности комплектующих изделий.

Руководителю органа
по сертификации

(адрес)

ЗАЯВКА
НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. Прошу в установленном порядке провести сертификацию экземпляра воздушного судна:

- 1.1. Тип (модель) _____
1.2. Категория _____
1.3. Серийный (заводской) номер _____
1.4. Дата изготовления _____
1.5. Наименование изготовителя _____
1.6. Государство-изготовитель _____
1.7. Сертификат типа: N _____, дата выдачи _____
1.8. Регистрационный номер (если имеется): RA _____
1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре N _____

_____ для _____ постоянного сертификата
(выдачи, продления срока действия)
летней годности.

2. Срок действия сертификата: до "___" _____ 200__ г.

3. Сведения о заявителе:

- 3.1. Адрес _____
3.2. Телефон _____ Факс _____
3.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

3.4. Если эксплуатант экземпляра ВС - физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

3.5. Если эксплуатант экземпляра ВС - юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

_____ Фамилия, имя, отчество руководителя _____

_____ Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия _____

4. Наименование и адрес владельца (собственника) экземпляра воздушного судна _____

5. Место базирования экземпляра ВС _____

6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС _____

7. Приложение (часть А) в двух экземплярах на _____ листах.

8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.

9. Я, нижеподписавшийся Заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.

М.П. Заявитель

(подпись) (инициалы, фамилия)

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

Часть А

1. Сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:

1.1. Максимальная взлетная масса, кг _____

1.2. Нарботка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.3. Остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.4. Нарботка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.5. Остаток ресурса экземпляра воздушного судна до ремонта: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт _____

1.7. Заявляемые условия навигации _____

1.8. Акт оценки технического состояния и годности к полетам экземпляра воздушного судна по результатам контрольного осмотра, выполненного при последней периодической (оперативной) форме технического обслуживания (прилагается).

2. Сведения об экземпляре воздушного судна, перечень которых согласовывается с органом по сертификации на этапе подачи заявки (прилагаются).

Приложение N 3
к Правилам (п. 13)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ N _____
ПО ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ ЭКЗЕМПЛЯРА ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Комиссия в составе:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

в период с "___" _____ 200_ г. по "___" _____ 200_ г. провела
оценку соответствия экземпляра ВС _____

(тип (модель), категория,
серийный (заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя,
государство-изготовитель, сертификат типа (аттестат),
дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)
установленным требованиям и установила следующее:

(результаты оценки соответствия экземпляра ВС
установленным требованиям)

ВЫВОДЫ

Экземпляр воздушного судна _____

(тип (модель), категория, серийный
(заводской) номер, дата

изготовления, наименование изготовителя,
государство-изготовитель, сертификат типа (аттестат),
дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)
соответствует (не соответствует) техническим требованиям к летной
годности экземпляра воздушного судна.

Председатель комиссии _____

(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии: _____

(подпись, фамилия, инициалы)

Приложение N 4
к Правилам (п. 13)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
N _____

На основании положительных результатов проведенных работ
удостоверяется, что экземпляр гражданского воздушного судна _____

_____ (наименование, тип, бортовой номер)

принадлежащий _____,
_____ (владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к экземпляру гражданского
воздушного судна.

В соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской
Федерации экземпляру гражданского воздушного судна _____
_____ (наименование,

_____ тип, бортовой номер)

может быть выдан сертификат летной годности экземпляра
гражданского воздушного судна.

М.П.

Руководитель Центра по сертификации

_____ " " _____ 200_ г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS
OF THE CIVIL AIRCRAFT

N _____

1. Тип и назначение воздушного судна Aircraft type & category	2. Национальный и регистрационный знаки Aircraft national & registration marks	3. Серийный (заводс- кой) номер Serial (manufactory) number
4. Сертификат типа ВС _____ Aircraft Type Certificate (Attestat)		
5. Воздушное судно допущено к полетам в Организованной Системе Треков (OTS) Северной Атлантики (Сертификат типа N _____), включая полеты по RVSM (_____). Aircraft has been permitted to perform flights within Organized Track System (OTS) of North Atlantic (Type Certificate N _____), including RVSM flights (N _____).		
6. Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО. Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAO _____ category.		
7. Настоящий Сертификат летной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.1944 Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными документами и установленными эксплуатационными ограничениями. This Certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944. This Aircraft is airworthy if provided the aircraft is maintained operated in accordance with the above documents and the approved operating limitations.		

8. Срок действия Сертификата до _____		
The Certificate is valid till _____		
(Полное название должности)	(Подпись	Фамилия, И.,О.)
Title	Signature	Name
	Дата выдачи	_____
		Date of issue

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА БЛАНКА СЕРТИФИКАТА

9. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами: Approved radio callsigns	
телеграфом _____	телефоном _____
telegraph	telephone
Вес конструкции (масса) (Weight of empty aircraft (mass)) _____	
Центровка % САХ (CG position (%MAC)) _____	
_____ (Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name)	
Дата выдачи _____	_____
Date of Issue	(Должность - Title)
10. Срок действия Сертификата продлен до _____	
Validity term extended till	
Основание (On the basis of) _____	
_____ (Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name)	
Дата выдачи _____	_____
Date of Issue	(Должность - Title)
11. Срок действия Сертификата продлен до _____	
Validity term extended till	
Основание (On the basis of) _____	
_____ (Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name)	
Дата выдачи _____	_____
Date of Issue	(Должность - Title)
12. Срок действия Сертификата продлен до _____	
Validity term extended till	
Основание (On the basis of) _____	
_____ (Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name)	
Дата выдачи _____	_____
Date of Issue	(Должность - Title)
Изменения, произошедшие в процессе эксплуатации	

Приложение N 6
к Правилам (п. 21)

Образец

АКТ
ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

_____ "___" _____ 200_ г.
(место проведения инспекционного контроля)

Комиссия в составе:

Председатель _____
(должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ (должность, фамилия, инициалы)

провела инспекционный контроль летной годности экземпляра гражданского воздушного судна в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации".

1. Данные об экземпляре гражданского воздушного судна:

тип воздушного судна _____
бортовой номер RA-

заводской (серийный) номер _____

2. Заключение комиссии по итогам инспекционного контроля летной годности экземпляра гражданского воздушного судна

Срок следующего инспекционного контроля - "___" _____ 200_ г.

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

_____ (подпись, фамилия, инициалы)

"___" _____ 200_ г.
